

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 8 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1983	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 417

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ. 3167/814

Έγκριση δημιουργίας ζώνης παραλίας στην περιοχή από εκβολών Γαλλικού πρός Αξιο ποταμό, Ν. Θεσσαλονίκης

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Εχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 5 του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», ως αντικαταστάθηκάν με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Νόμου 1078/1980.
2. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ. 187.2/718/79/1.11.1979 εγγραφό του.
3. Τη 3638/16.11.1979 απόφαση του Νομάρχη Θεσσαλονίκης με την οποία επικυρώθηκαν η έκθεση της Επιτροπής και το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα, που δημοσιεύθηκαν στα αριθ. 395/17.7.1980, 476/28.8.1980, 563/10.10.80 τ. Δ'., αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε για την προσαύξηση του αιγιαλού, τη δημιουργία ζώνης παραλίας στην περιοχή «Από εκβολών Γαλλικού προς Αξιό ποταμό» Ν. Θεσσαλονίκης όπως αυτή καθορίσθηκε από την αρμοδία Επιτροπή του άρθρου 74 του 636/1977 Π.Δ/τος και εικονίζεται στα από Μαρτίου 1977 (3 φύλλα) και με κλίμακα 1 :500 τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα του Τοπογράφου Μηχανικού Ιωάννου Σινάνογλου τα οποία έχουν θεωρηθεί από τον Προιστάμενο των Τεχνικών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του ΥΠΟΙΚ Γρ. Ξηρογιάννη και συνοδεύουν την από 22.8.1979 έκθεση της εν λόγω Επιτροπής.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την Έκθεση της Επιτροπής και το τοπογραφικό διάγραμμα να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (άρθρο 13 του Νόμου 1078/1980).

ΕΚΘΕΣΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Θεσσαλονίκη σήμερα 22.8.1979 οι :

1. Ανδρέας Γεωργίου, Εφοριακός Τμημ/χης Α' αναπληρωτής του Οικον. Εφόρου Δημοσίων Κτημάτων ως Πρόεδρος.
2. Γεώργιος Καναβάκης, Τοπογράφος Μηχανικής, αναπληρωτής Δ/ντου της Δ.Τ.Υ.Ν. Θεσ/νίκης.
3. Αλέξανδρος Νικολάκαρος Ανθ/χος Λ.Σ. αναπληρωτής του Λιμενάρχη Θεσσαλονίκης ως μέλη, που αποτελούμε την αρμοδία κατά νόμο Επιτροπή καθορισμού ορίων Αιγιαλού και Παραλίας, συγκεντρωθήκαμε στο κατάστημα της Οικον. Εφορίας Δημοσίων Κτημάτων Θεσ/νίκης και αφου λάβαμε υπόψη :

α) Την αριθμ. Δ. 2381/654/6.4.77 Διαταγή του Υπουργείου Οικονομικών με την οποία μας έστειλε διαγράμματα της παραλιακής εκτάσεως από θέση εκβολών Γαλλικού ποταμού προς αξιό Ποταμό κοντά στο Καλοχώρι Ν. Θεσσαλονίκης.

β) Τα διαγράμματα για την έκταση από τις εκβολές του Γαλλικού Ποταμού μέχρι τον Αξιό Ποταμό, σε κλίμακα 1 :500, που έχουν συνταγεί και θεωρηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία της Δ/νσεως Δημοσίων Κτημάτων του Οικονομικών.

γ) Τις διατάξεις 1) του άρθρου 5 του Α.Ν. 263/68 περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των «περί διοικήσεως Δημοσίων Κτημάτων» διατάξεων, 2) των άρθρων 2,5 και 6 του Α.Ν. 2344/44 «περί αιγιαλού και παραλίας»

δ) Τα στοιχεία που έχουν προκύψει από την αυτοψία που χάναμε σήμερα.

ε) Ότι εξαιρούνται της λωρίδοας της παραλίας τα κτίσματα σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 1 Α.Ν. 2344/40.

στ) Από τα εκ της αυτοψίας σημερινά υπάρχοντα στοιχεία προκύπτει οτι δεν είναι δυνατό να χαραχθεί εσώτερον η οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού όσον αφορά δε τη συγκέντρωση παλαιών αποδεικτικών στοιχείων (μαρτυρίες διαγράμματα) δεν ανευρέθηκαν τέτοια, αποφασίζουμε :

Καθορίζουμε στα συννημένα τοπογραφικά διαγράμματα το πρώτο.

1. Διάγραμμα 1

α) Την οριογραμμή του αιγιαλού, η οποία ταυτίζεται σε όλο το μήκος με την οριογραμμή της παραλίας με κόκκινη γραμμή αντίστοιχα και που αρχίζει από το σημείο 23 με συντενταγμένες Χ = 3675,50 και Ψ = 1500,00, ακολουθεί την γραμμή 23 - 24 - 25 - 26- 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - και ακολουθεί την γραστο σημείο 37 με συντεταγμένες Χ = -18,50 και Ψ = 506,25.

β) Την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού με μπλέ γραμμή που αρχίζει απο το σημείο 18' με συντεταγμένες Χ = 1500,00 ακολουθεί τη γραμμή 18'' 19'' 20'' 21'' 22''

23'' 24'' 25'' 26'' 27'' 28'' 29'' 30''και τελειώνει στο σημείο 30'' με συντεταγμένες Χ = 51,50 και ΞΨ = 679,50.

2. Στο Διάγραμμα 2

α) Την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη γραμμή, που αρχίζει από το σημείο 9 με συντεταγμένης Χ = 6444,50 και Ψ = 3300,00, ακολουθεί τη γραμμή 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 και τελειώνει στο σημείο 23 με συντεταγμένες Χ = 3675,50 και Ψ = 1500,00.

β) Την οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη γραμμή, που αρχίζει από το σημείο 9' με συντεταγμένης Χ =6425,50 και Ψ = 3300,70, ακολουθεί τη γραμμή 9'. 10', 11', 12', 13', 14', 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, και τελειώνει στο σημείο 23 με συντεταγμένες Χ = 3675,50 και Ψ = 1500,00.

γ) Την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού με μπλέ γραμμή, που αρχίζει από το σημείο 7'' με συντεταγμένεςΧ = 6299,00 και Ψ = 3300,70, ακολουθεί την γραμμή 7'' 8'', 9'', 10'', 11'', 12'', 13'' 14'', 15'', 16'', 17'' 18'' και τελειώνει στο σημείο 18'' με συντεταγμένες Χ = 3307,50 και Ψ = 1500,00.

3. Στο διάγραμμα 3

α) Την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη γραμμή, που αρχίζει από το σημείο 1 με συντεταγμένης Χ = 6545,00 και Ψ = 5529, 50 ακολουθεί τη γραμμή 1 2 3 4 5 6 7 8 9 και τελειώνει στο σημείο 9 με συντεταγμένες Χ = 6444,50 και Ψ = 3300,00.

β) Την οριογραμμή της παραλίας κόκκινη γραμμή, που αρχίζει από το σημείο 1' με συντεταγμένες Χ = 6528,30 και Ψ = 5529,00 ακολουθεί τη γραμμή 1', 2', 3', 4', 5', 6', 7', 8', 9' και τελειώνει στο σημείο 9' με συντεταγμένες Χ = 6425,50 και Ψ = 3300,70.

γ) Την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού με μπλέ γραμμη, που αρχίζει από το σημείο 1'' με συντεταγμένες Χ = 6343,00 και Ψ = 5556,00, ακολουθεί τη γραμμή 1'',2'', 3'', 4'', 5'', 6'', 7'', και τελειώνει στο σημείο 7'' με συντεταγμένες Χ = 6299.,00 και Ψ = 3300,00.

Οι συντεταγμένες των ενδιαμέσων κορυφών των οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού εμφανίζονται στους σχετικούς πίνακας των συνημμένων διαγραμμάτων.

Ο Πρόεδρος
ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Τα μέλη
Γ.ΚΑΝΑΒΑΚΗΣ
ΑΠ. ΝΙΚΟΛΙΑΡΑΚΟΣ

Αθήνα, 15 Ιουλίου 1983

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΡΙΑΝΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΕΚΤΑΣΕΩΣ ΠΛΗΣΙΟΝ ΧΩΡΙΟΥ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΕΚΒΟΛΩΝ ΓΑΛΛΙΚΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΠΡΟΣ ΑΞΙΟ ΠΟΤΑΜΟ (ΔΙΑ ΜΕΣΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ - ΔΥΤΙΚΟΥ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ Γ.Ο.Ε.Β) ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΕΦΟΡΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΗΜΑΤΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ.—

Κλίμαξ 1:500.

1. ῾Η ἀποτύπωση ἔγινε τους μῆνες Σεπτέμβριο - Ὀκτώβριο 1976.
2. Σάν ὑψόμετρο 0.00 πήραμε τήν μέση στάθμη τῆς θάλασσας στο διάστημα τῆς ἀποτυπώσεως.
3. Κατά [illegible] καί στο χῶρο πού βρίσκεται μεταξύ [illegible] ἀναχώματος ἤ τοῦ ἀρδευτικοῦ καναλιοῦ τοποθετήσαμε καθε 50 - 70μ. σε βαθος 0,50μ. στο ἔδαφος 130 σταθερά ὁρόσημα (ἀπό μπετόν).
Από αὐτά θά γινῃ ἡ ἐφαρμογη τῶν γραμμῶν αἰγιαλοῦ ἤ παραλίας στο ἔδαφος.
4. Συντεταγμένες ὁροσήμων

α/α	Χ.	Ψ	Η	ἀποστάσεις ὁροσήμων
30				
31	6382,60	3270,00	-1,10	57,15
32	6352,00	3209,80	-0,90	67,58
33	6316,60	3158,50	-0,90	62,34
34	6272,70	3112,80	-1,10	63,35
35	6221,80	3062,30	-1,20	71,64
36	6178,00	3001,50	-1,00	79,68
37	6117,40	2966,40	-0,95	63,06
38	6070,00	2917,50	-0,90	67,62
39	6018,00	2874,00	-1,05	67,72
40	5963,30	2835,90	-0,90	66,72
41	5914,80	2785,90	-0,80	69,63
42	5864,00	2749,80	-0,90	82,05
43	5798,30	2720,50	-1,10	71,83
44	5743,40	2661,30	-0,85	80,53
45	5691,50	2614,50	-1,05	69,70
46	5635,40	2571,30	-1,00	70,96
47	5584,80	2539,40	-1,05	59,43

Νέα Ἐθνική Ὁδός

1800

1750

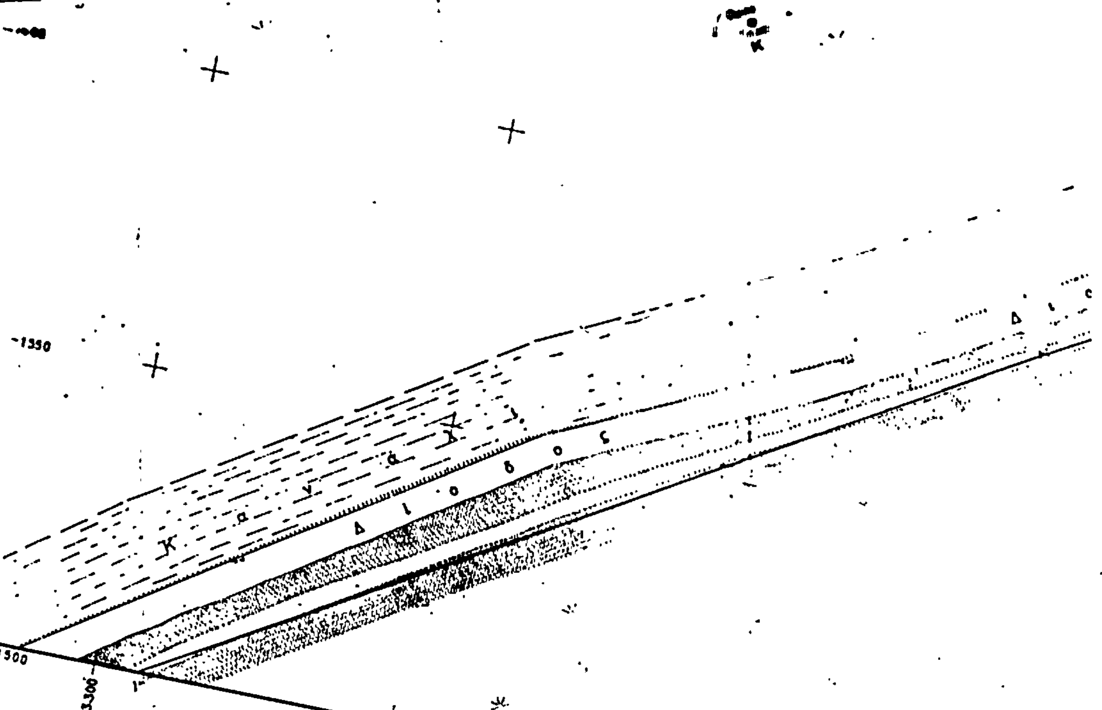
1700

1650

3350

3300

48	5528,00	2498,60	- 0.85	69,72
49	5472.30	2462,30	- 1.15	66,20
50	5428 20	2405,00	- 1,15	72.10
51	5366,20	2357,50	- 1.05	76.20
52	5298.30	2313.70	- 1.00	80.62
53	5231 20	2276,50	- 0,95	76,52
54	5167 60	2226,80	- 1,00	79.55
55	5108 80	2195,00	- 1.10	67.62
56	5041.30	2144,40	- 0,90	84.20
57	4984 50	2100.20	- 0.95	72,10
58	49 22 00	2049,80	- 0.75	80,13
59	4873 60	1998,70	- 0,83	71,85
60	4814 80	1949 50	- 0,50	75.36
61	4749 20	1910.70	- 0.80	76.26
62	4690 70	1857.00	- 0,20	79.25
63	4618 70	1833,90	- 0,15	75.46
64	4539 20	1814.30	- 0.25	81.77
65	4470 10	1803.30	- 0.15	69.62
66	4398 30	1798 00	- 0.10	70,94
67	4330 00	1801,60	- 0.45	88,15
68	4258 60	1808.40	- 0.50	71,75
69	4189 20	1808,40	- 0,50	69,13
70	4119 50	1796.00	- 0,15	70,40
71	4043 10	1760,90	- 0.30	84,17
72	3982 20	1724.20	- 0,25	77,20
73	3911 60	1678,90	- 0,30	83,90
74	3837 20	1629.10	- 0.35	69,32
75	3773 20	1589,70	- 0.30	75,34
76	3708 70	1552.00	+ 0.10	74,57
77	3639 50	1521,40	+ 0.10	75,90
78				69,38



ΠΙΝΑΞ ΣΥΝ/ΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

Α/Α	χ	ω	Α/Α	χ	ω
7''	6899,00	3300,00	13''	4370,00	1989,70
8''	6567,30	3263,80	14''	4432,30	1980,00
9''	5862,00	2922,00	15''	4309,60	1981,70
10''	5494,40	2643,90	16''	4106,80	1975,50
11''	5106,50	2327,30	17''	3699,00	1738,50
12''	4786,30	2036,00	18''	3307,30	1500,00

ΠΙΝΑΞ ΣΥΝ/ΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Α/Α	χ	ω	Α/Α	χ	ω
9'	6485,30	3300,00	17	4425,60	1768,80
10'	6196,70	3040,90	18	4039,60	1738,60
11'	5744,00	2990,90	19	4469,80	1738,85
12'	5878,20	2708,60	20	4850,90	1786,60
13'	5499,60	2444,00	21	4161,30	1776,60
14'	5108,20	2115,30	22	4064,00	1743,85
15'	4835,80	1860,00	23	3613,50	1500,00
16'	4786,70	1767,00			

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

οριογραμμή ... (αιγιαλού)

" παραλίας

" ... παλαιού αιγιαλού

ΠΙΝΑΞ ΣΥΝ/ΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

Α/Α	χ	ω	Α/Α		ω
9	6444,30	3300,00	17	4423,60	1763,00
10	6304,30	3013,30	18	4519,00	1738,50
11	6856,30	2919,00	19	4479,80	1738,85
12	6488,70	2693,00	20	4813,90	1784,50
13	5503,60	2399,00	21	[illegible]	1776,30
14	5119,40	2100,00	22	4064,00	1743,25
15	4835,80	1880,00	23	[illegible]	1500,00
16	4784,70	1767,50			



ΕΘΕΩΡΗΘΗ
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 5/4/77
Ο Προϊστάμενος

ΡΗΓ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
Μηχανικὸς ἐπὶ 3ω
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ ΜΑΡΤΙΟΣ 1977
οἱ Συντάξαντες

ΙΩΑΝ. ΣΙΝΑΝΟΓΛΟΥ
Τοπ. Μηχανικὸς

ΘΗΣ. ΠΑΠΑΔΑΚΟΣ
Τεχνικὸς Θ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


Απόσπασμα Χάρτου Περιοχής
Κλίμαξ 1:30000
Θεσσαλονίκη
Όρμος Θεσσαλονίκης
γραμμή φαίνεται η θέση της
που αποτυπώθηκε
1850
1900
3650
3600
3550
3500
3450

3800

3750

3700

3650

3600

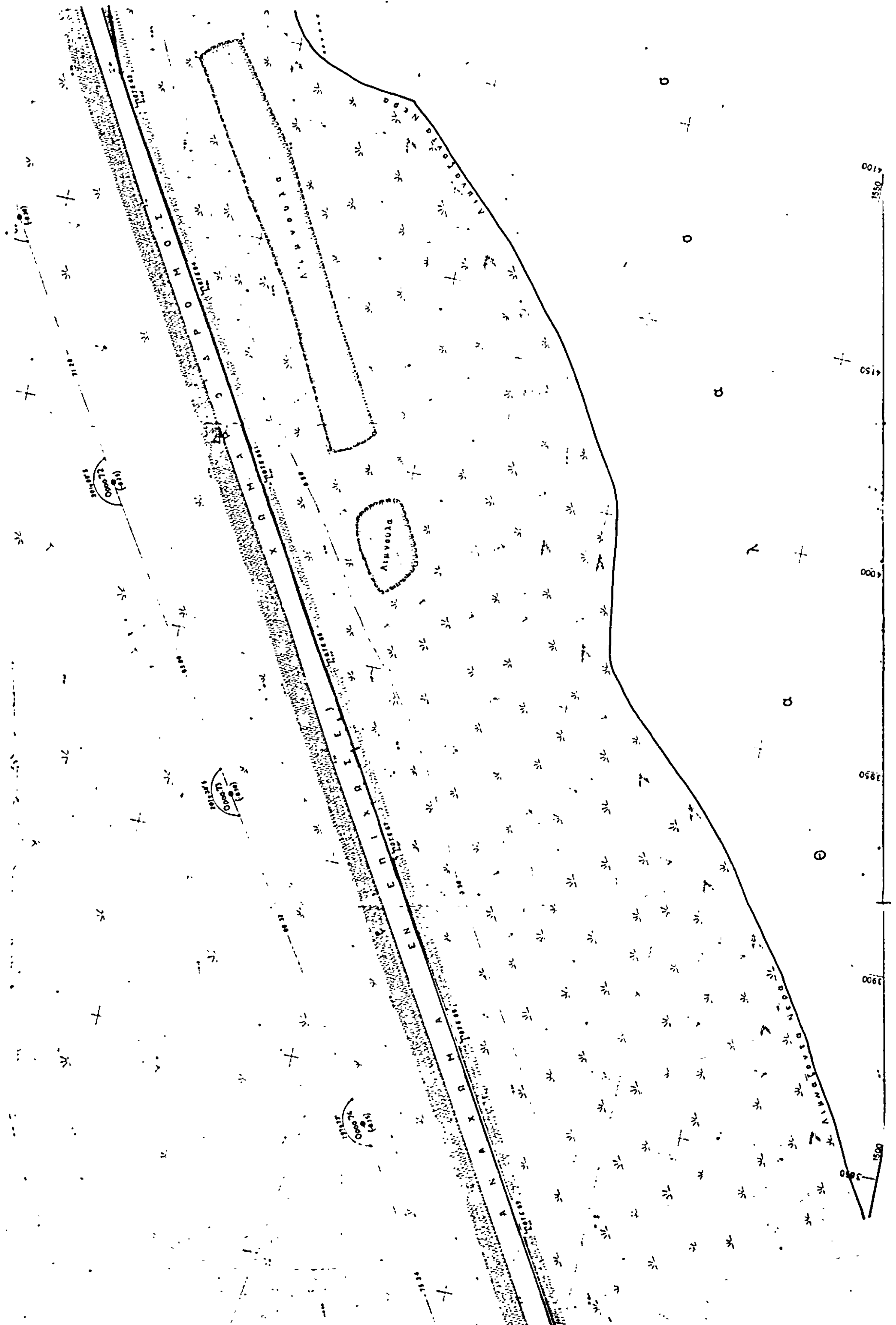
Φ2

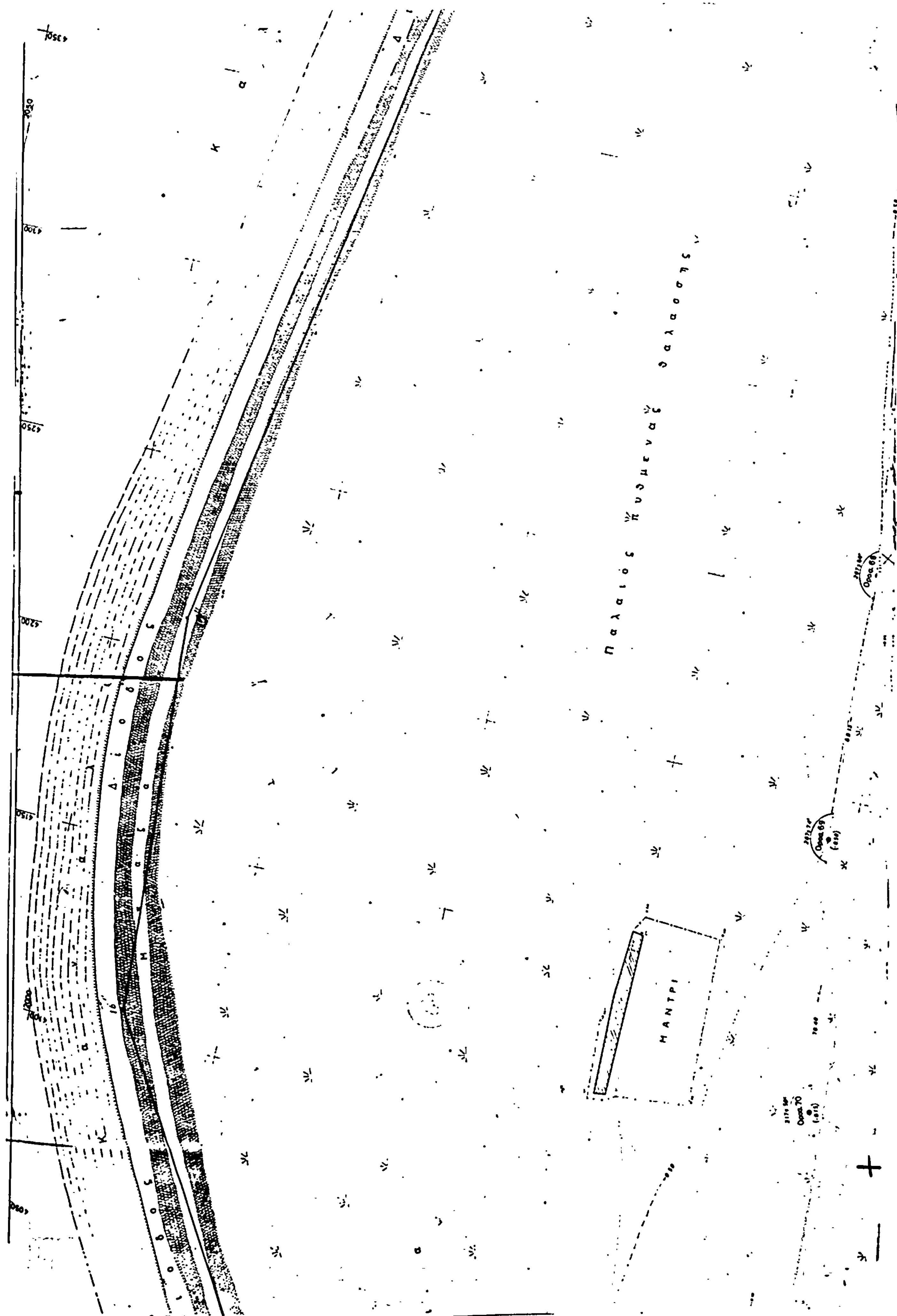
Φ1

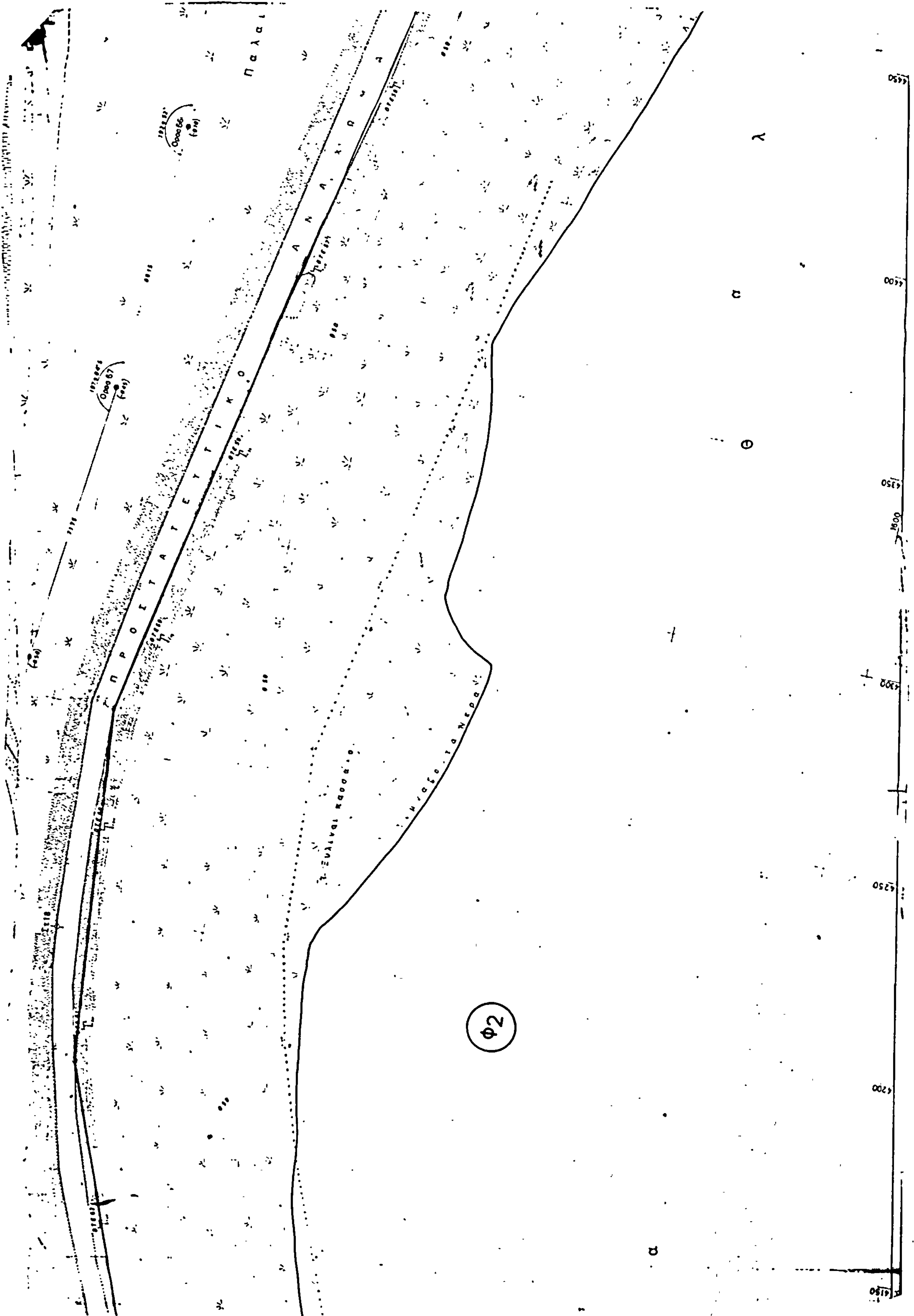
3550

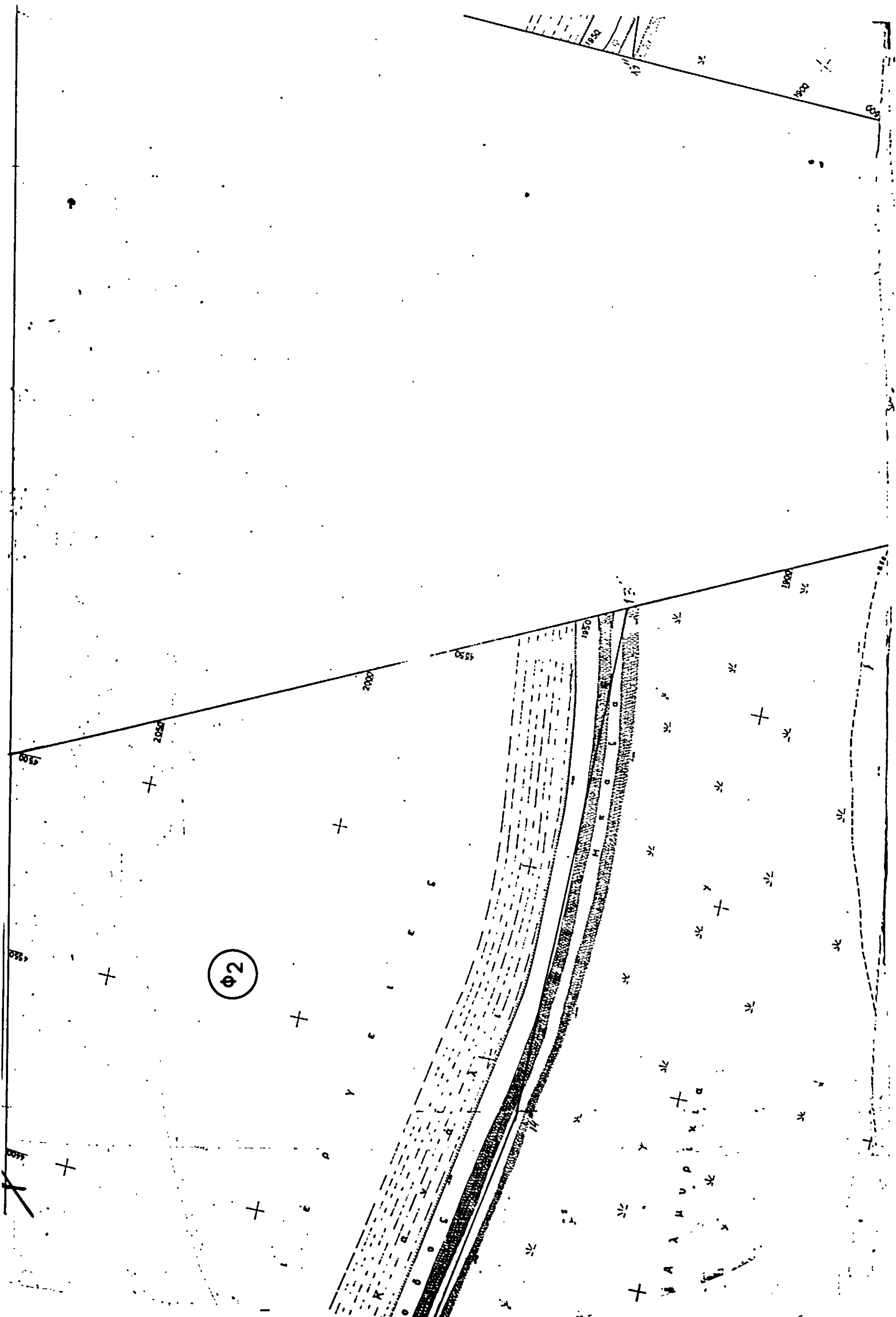
3500

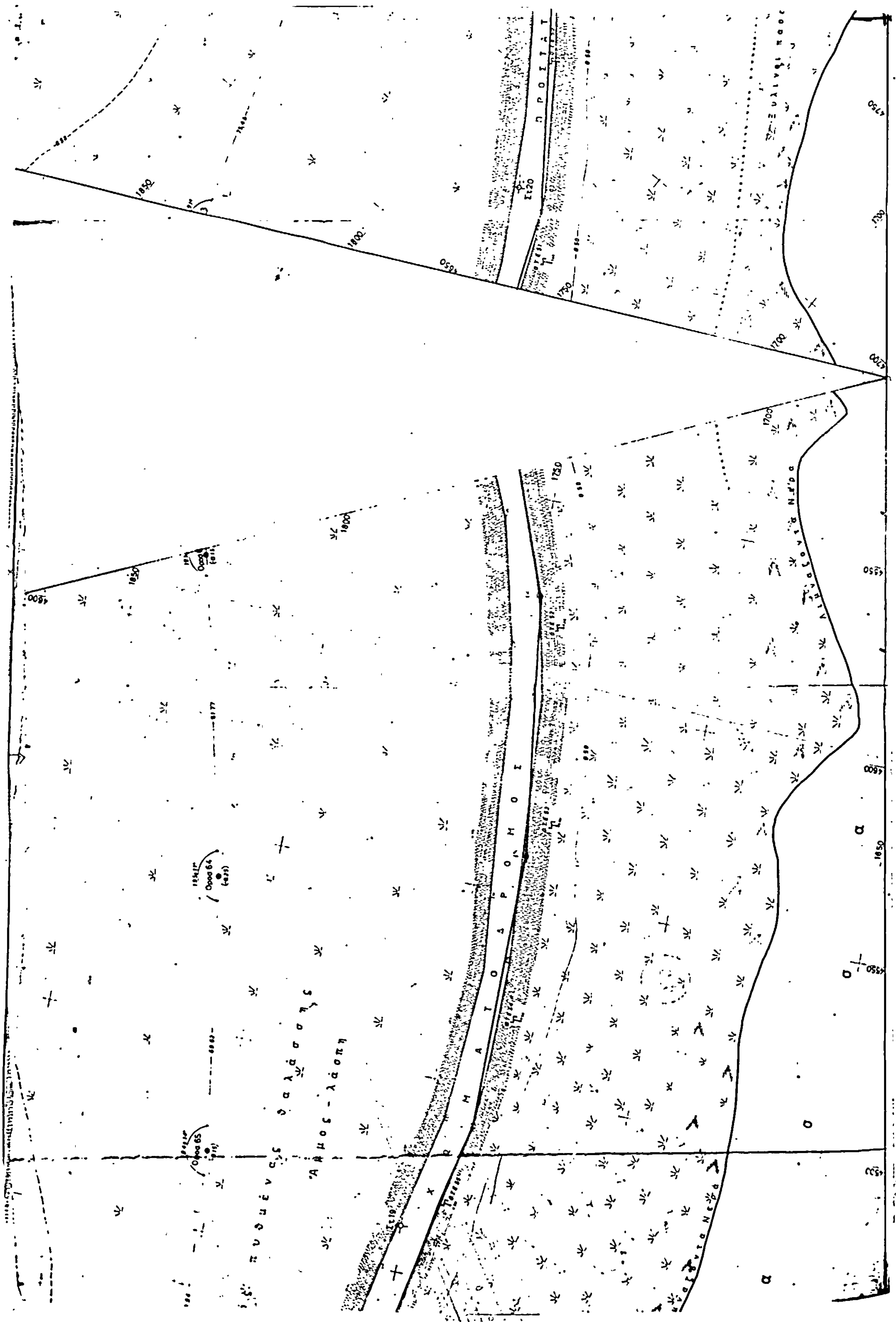




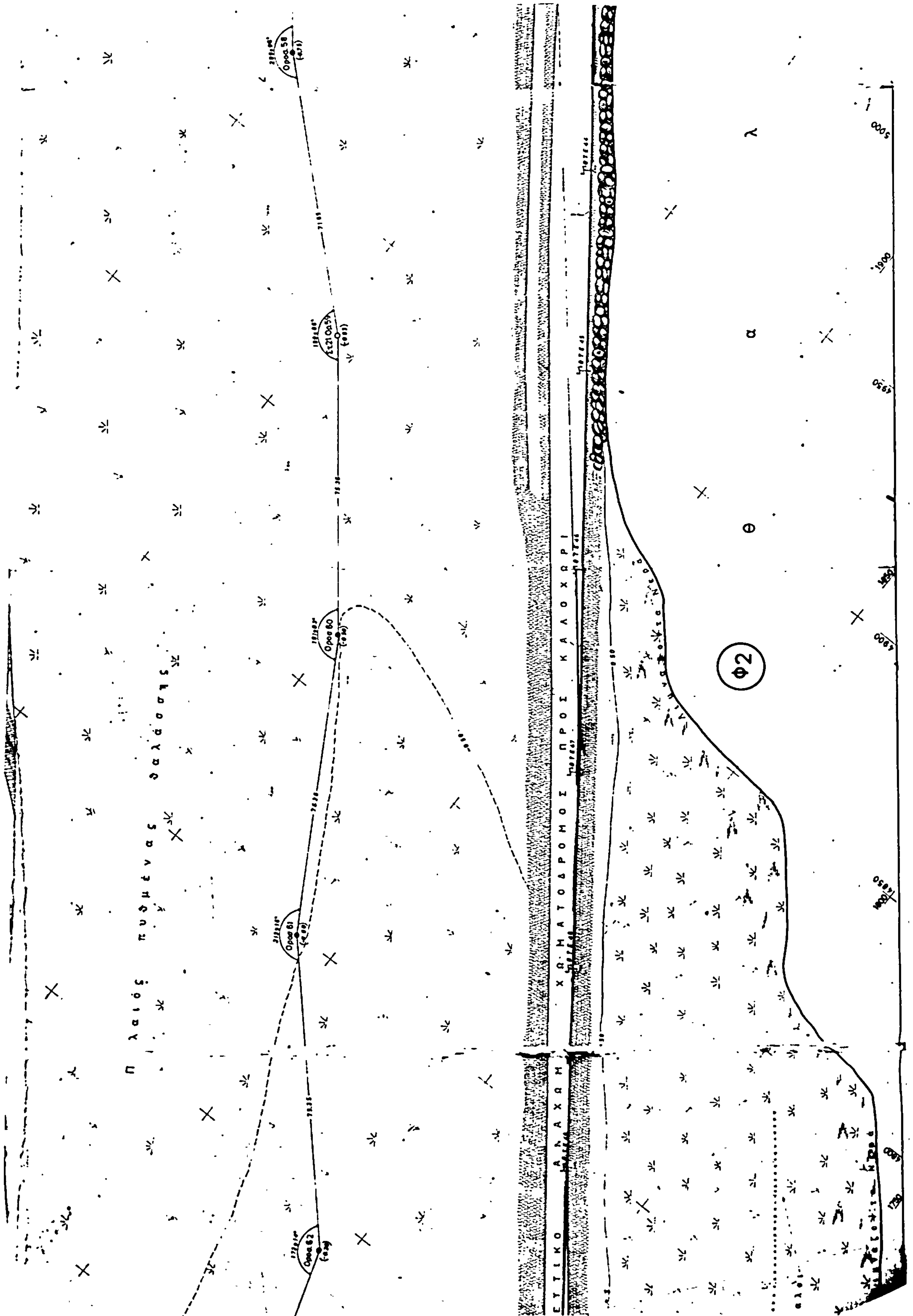

Παλαιός πυθμένας θαλάσσης
ΜΑΝΤΡΙ

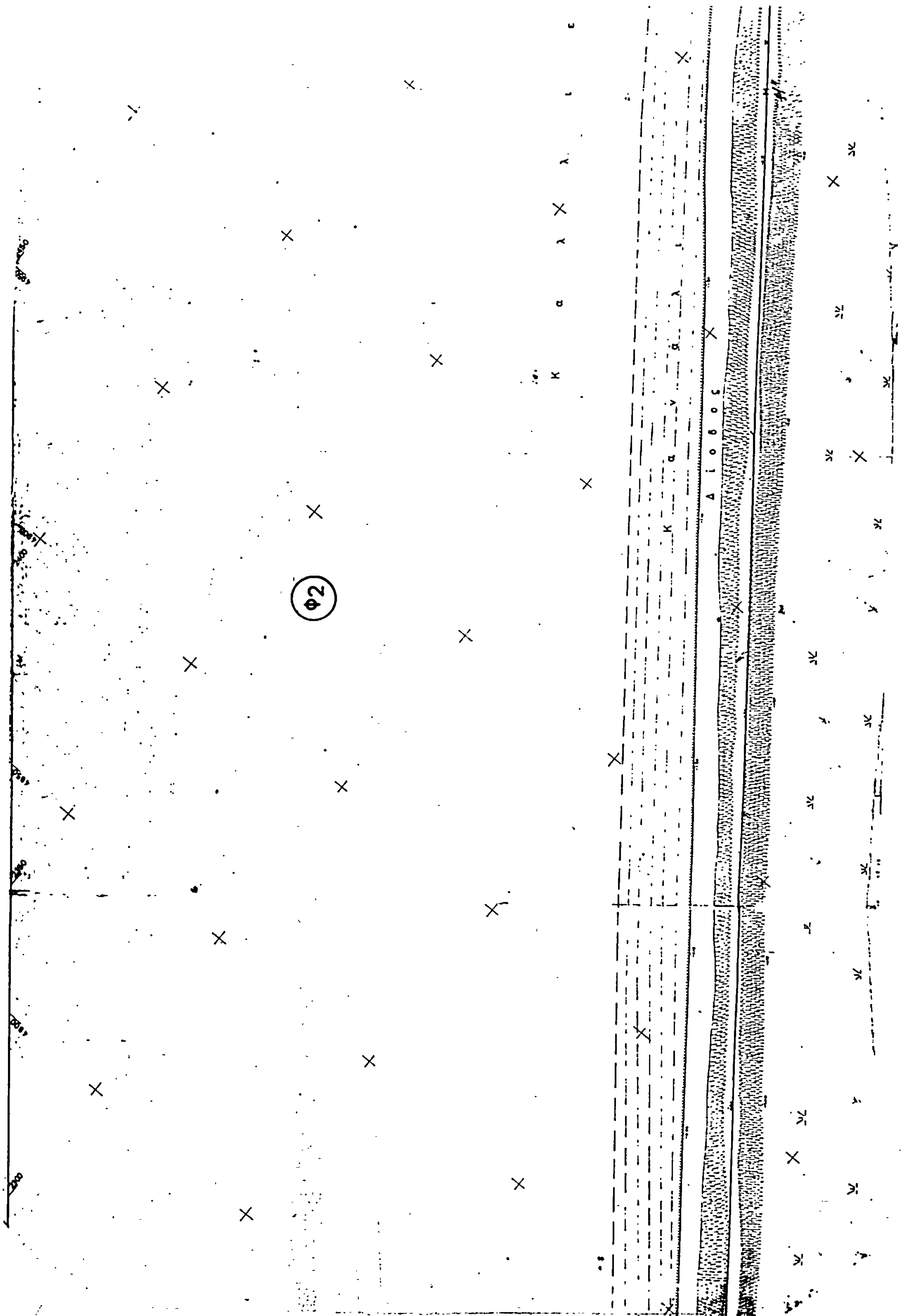

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΑΝΑΧΩΜΑ
Φ2

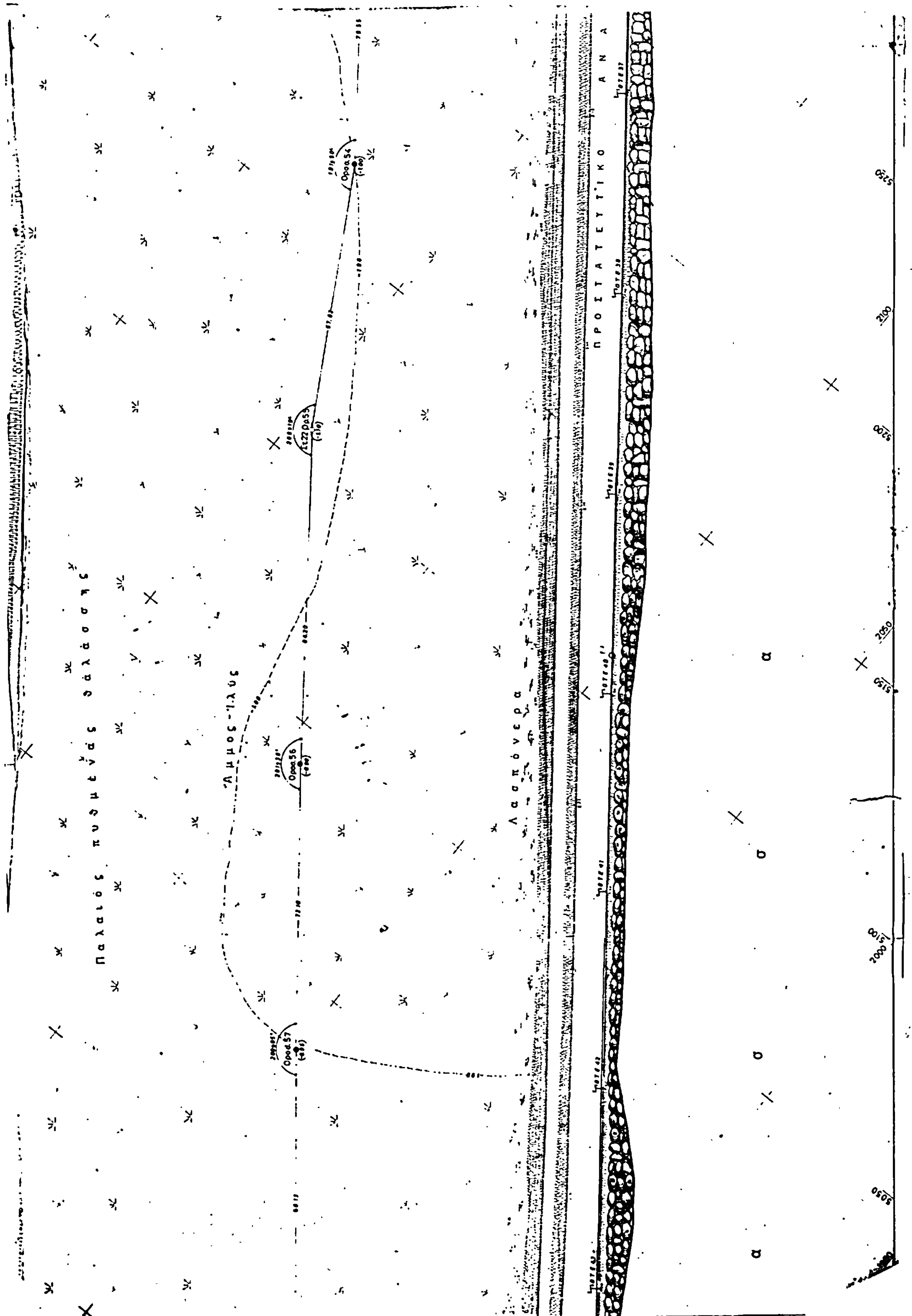

Φ2
1950
1900
2000
2050

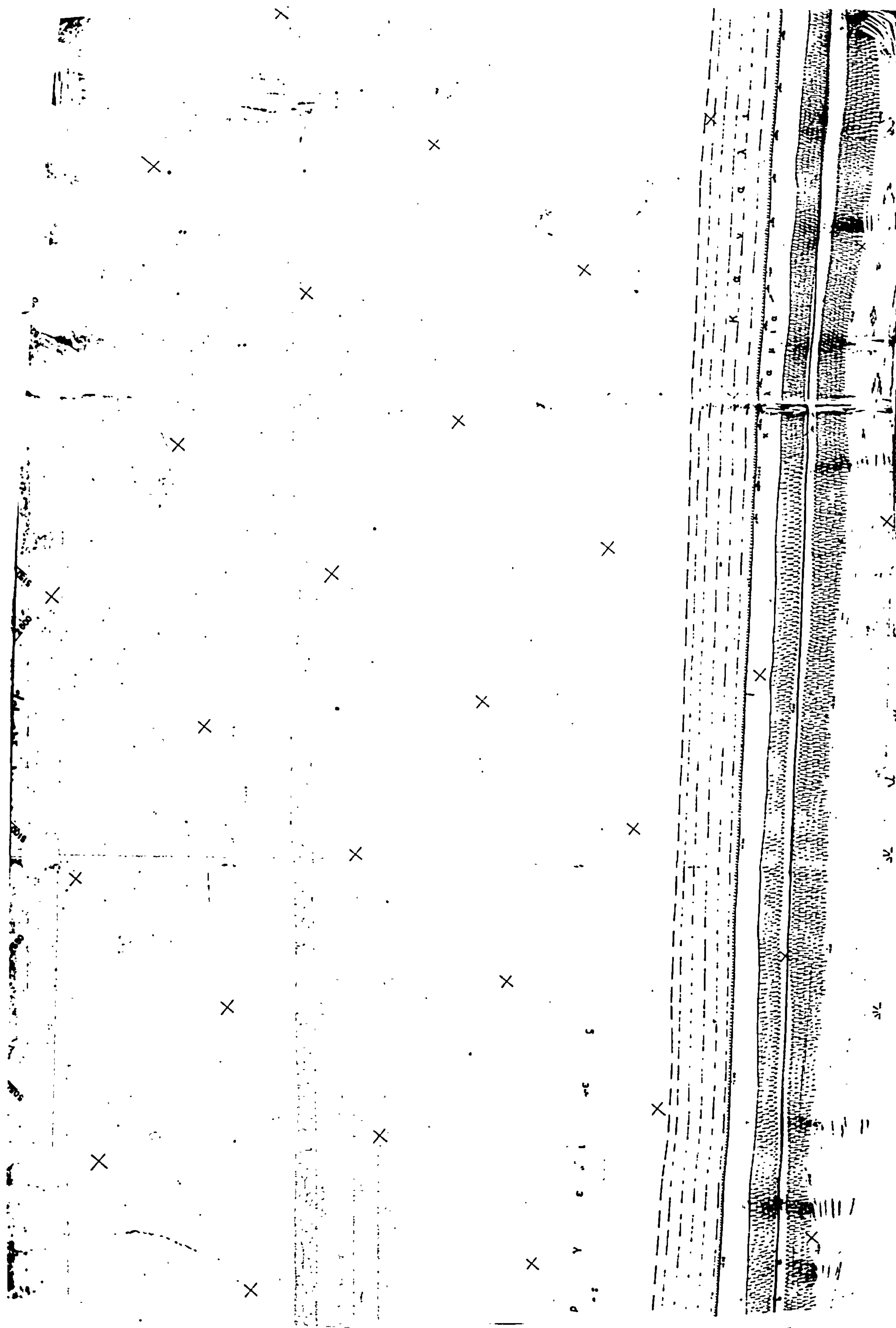


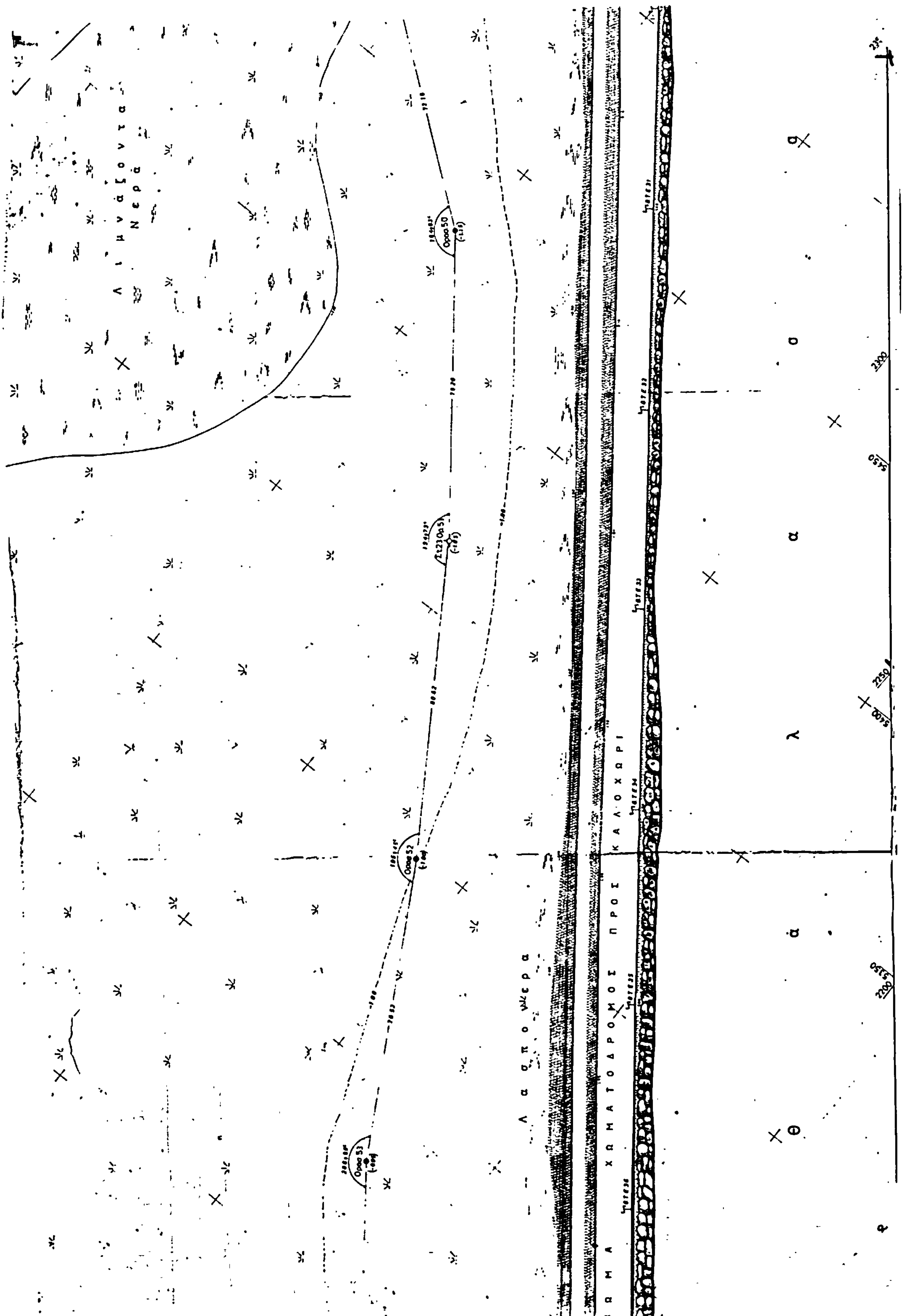



Φ2
Παλαιός πυθμένας θαλάσσης
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΟΧΩΡΙ
Όρος 58
Όρος 60
Όρος 61
Όρος 62


Φ2
Διοδος

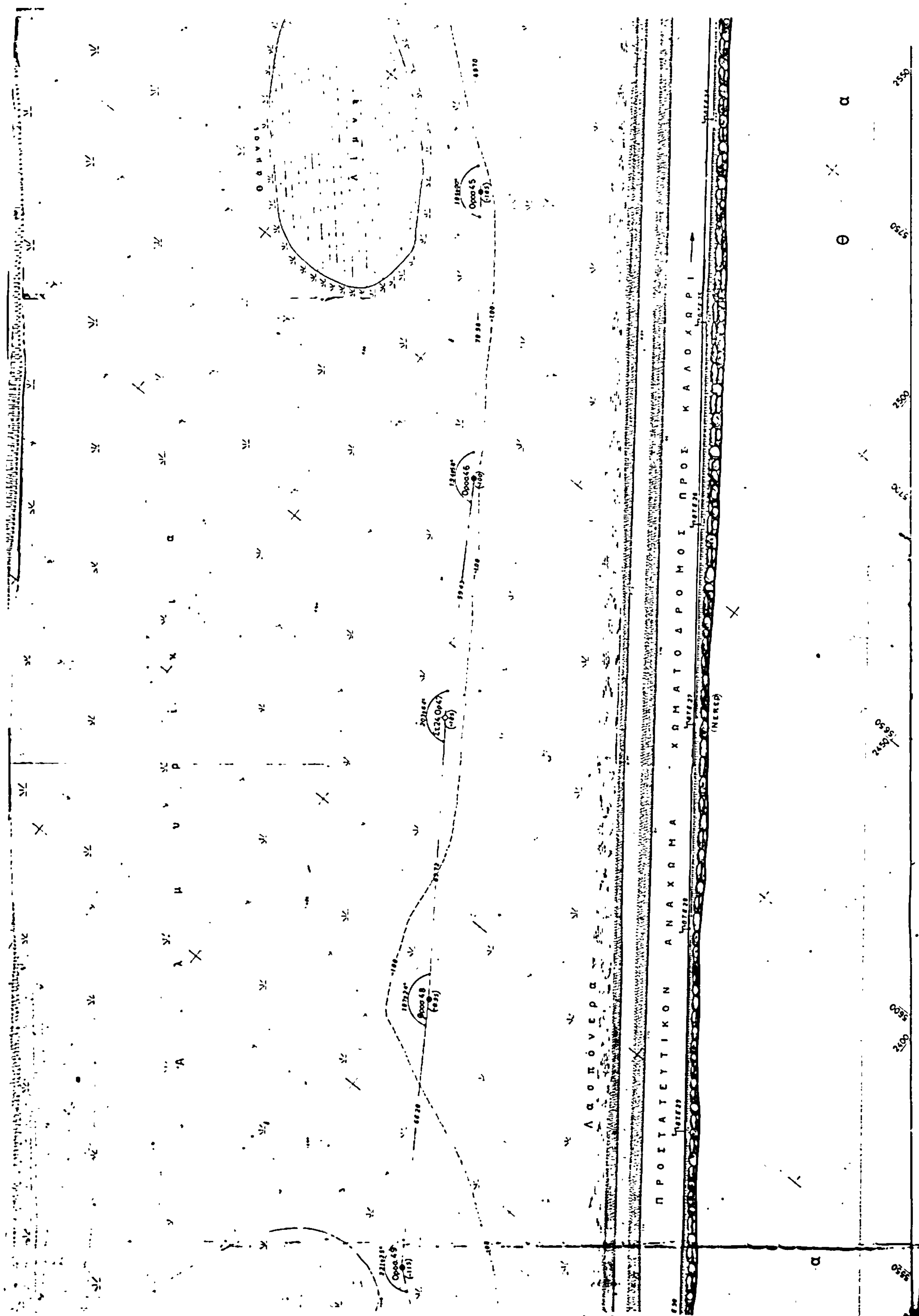

Παλαιός πυθμένας θαλάσσης
Άμμος - Ίλύς
Λασπόνερα
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΑΝΑ

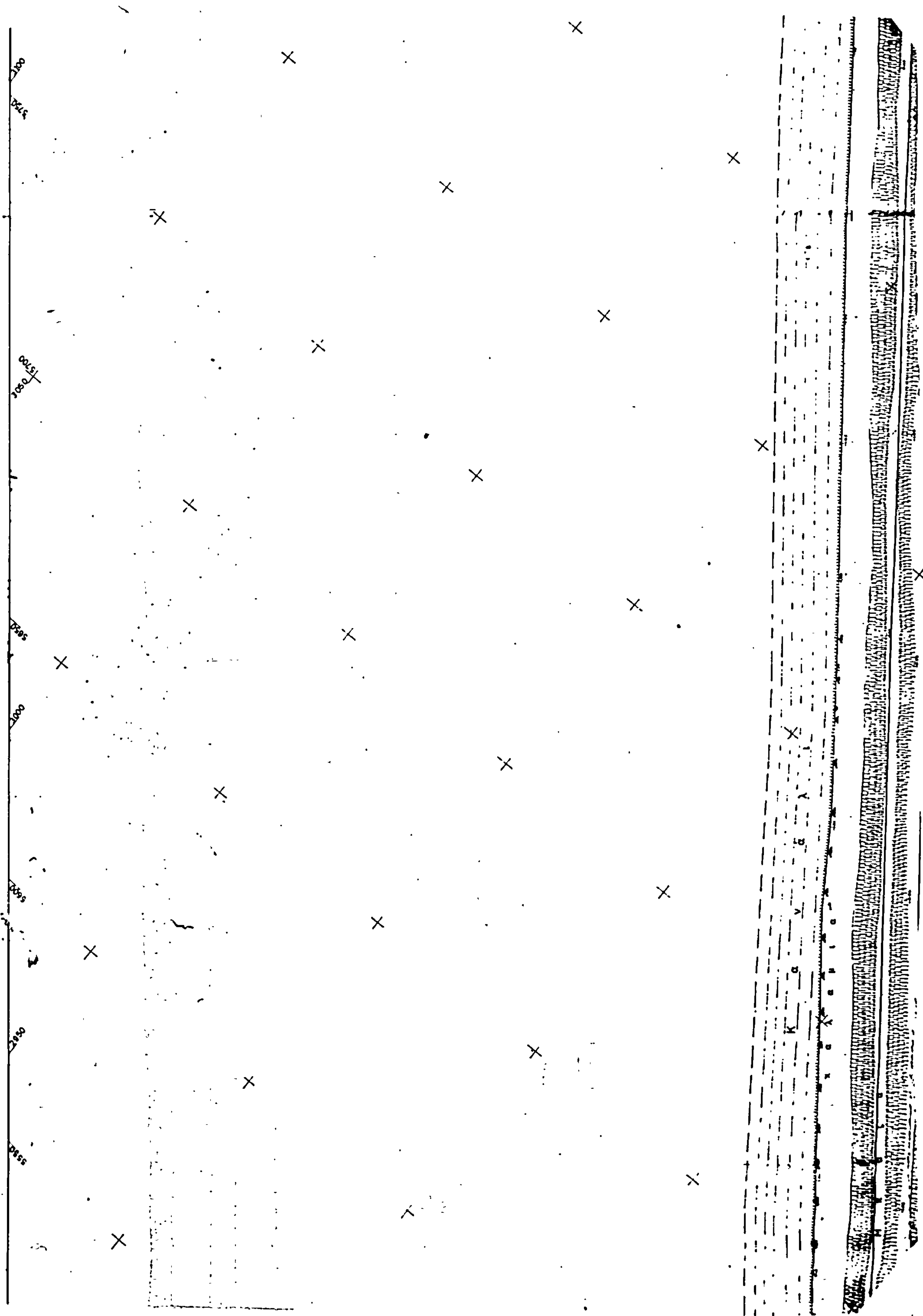


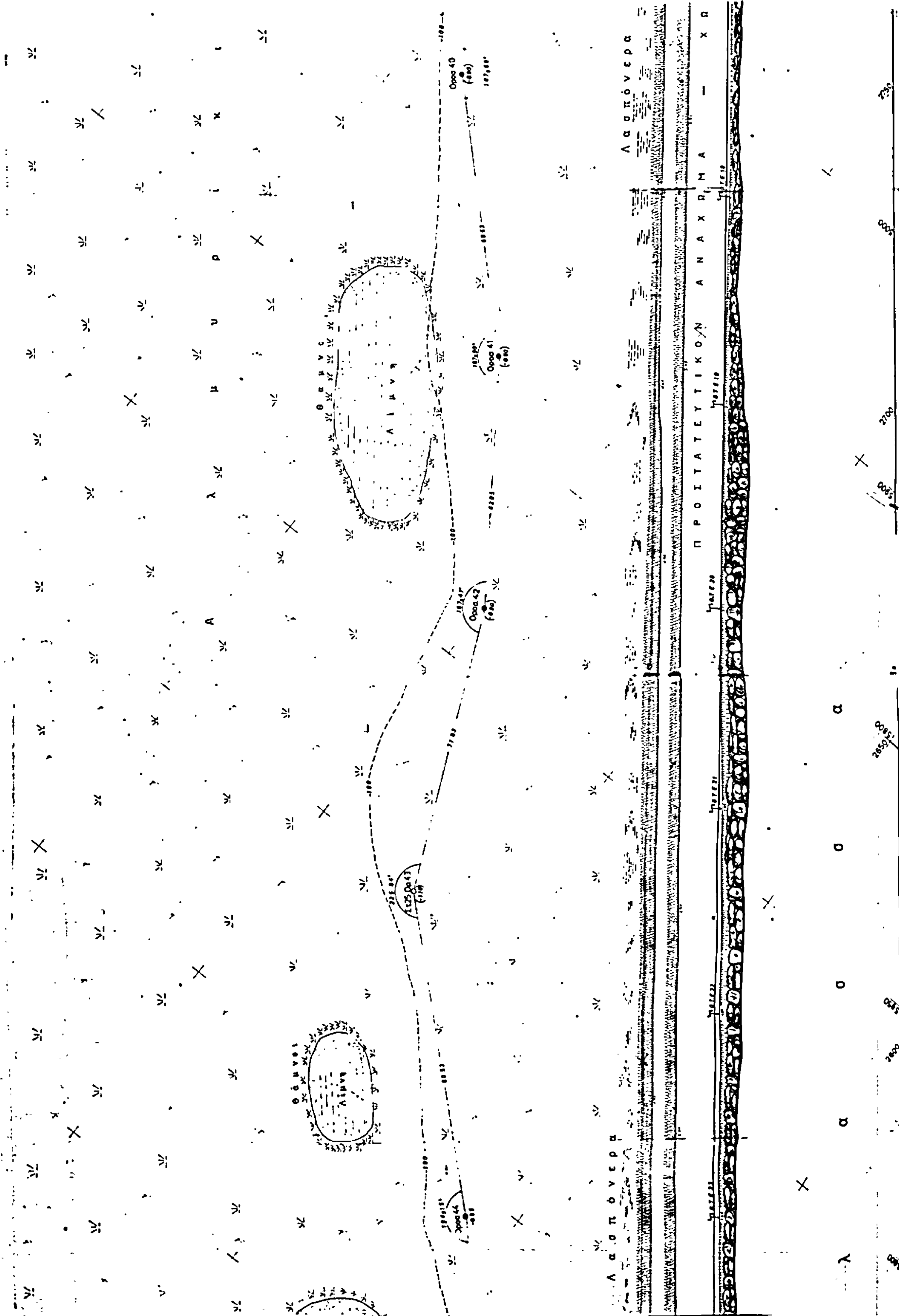

Λιμνάζοντα Νερά
Λασπόνερα
ΧΩΜΑ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΟΧΩΡΙ
Θάλασσα

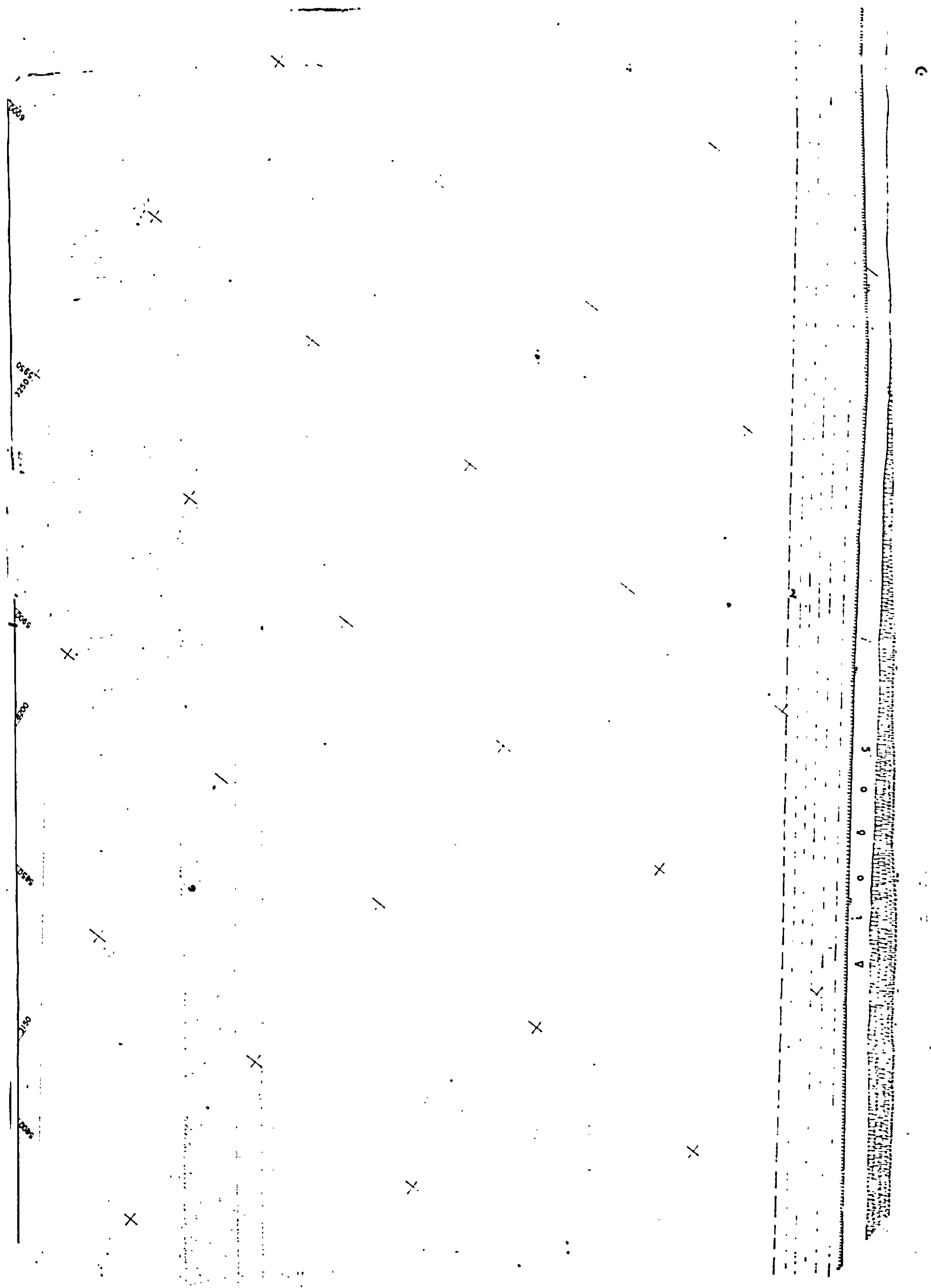
Φ2

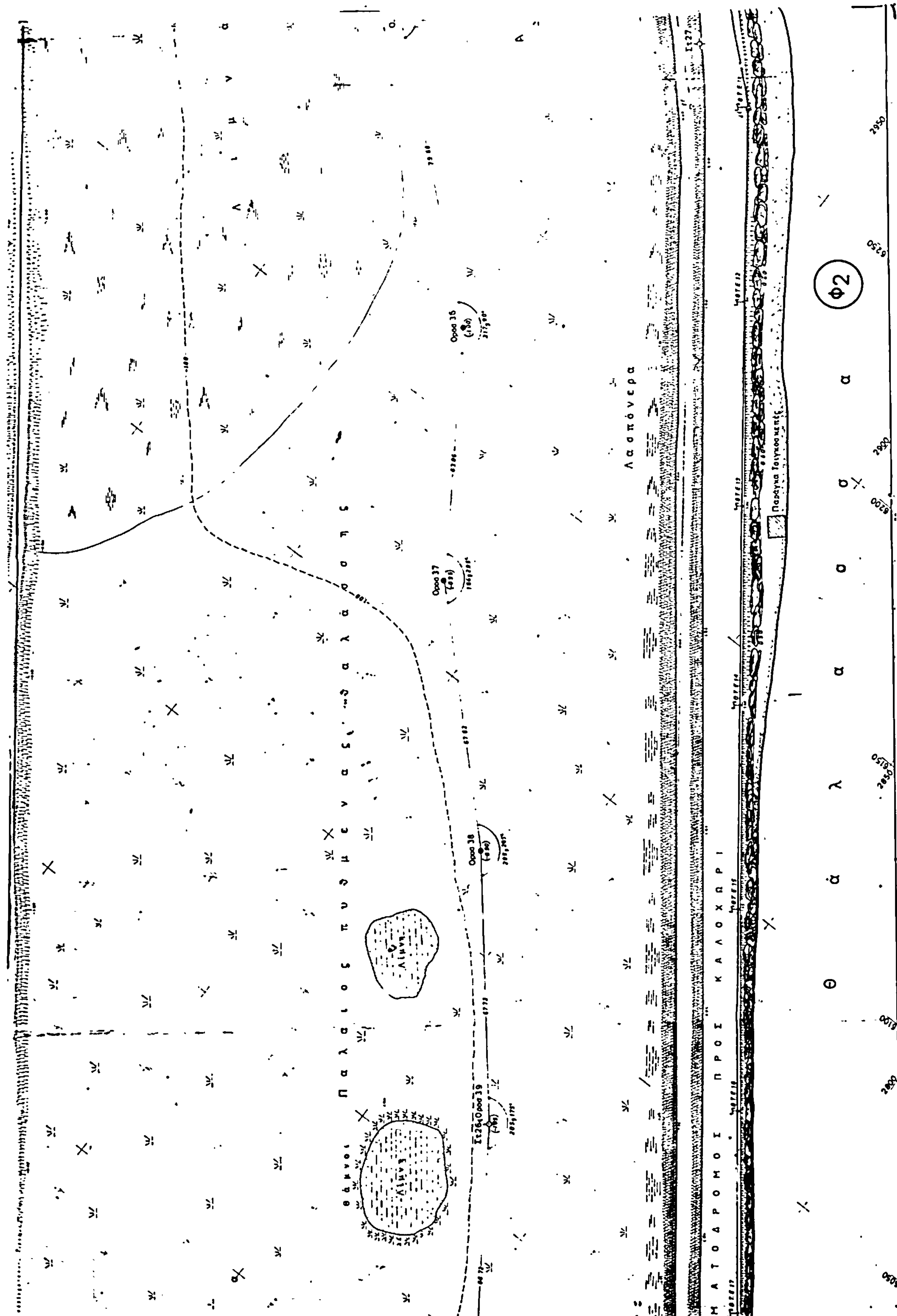
Καλλιέργειες

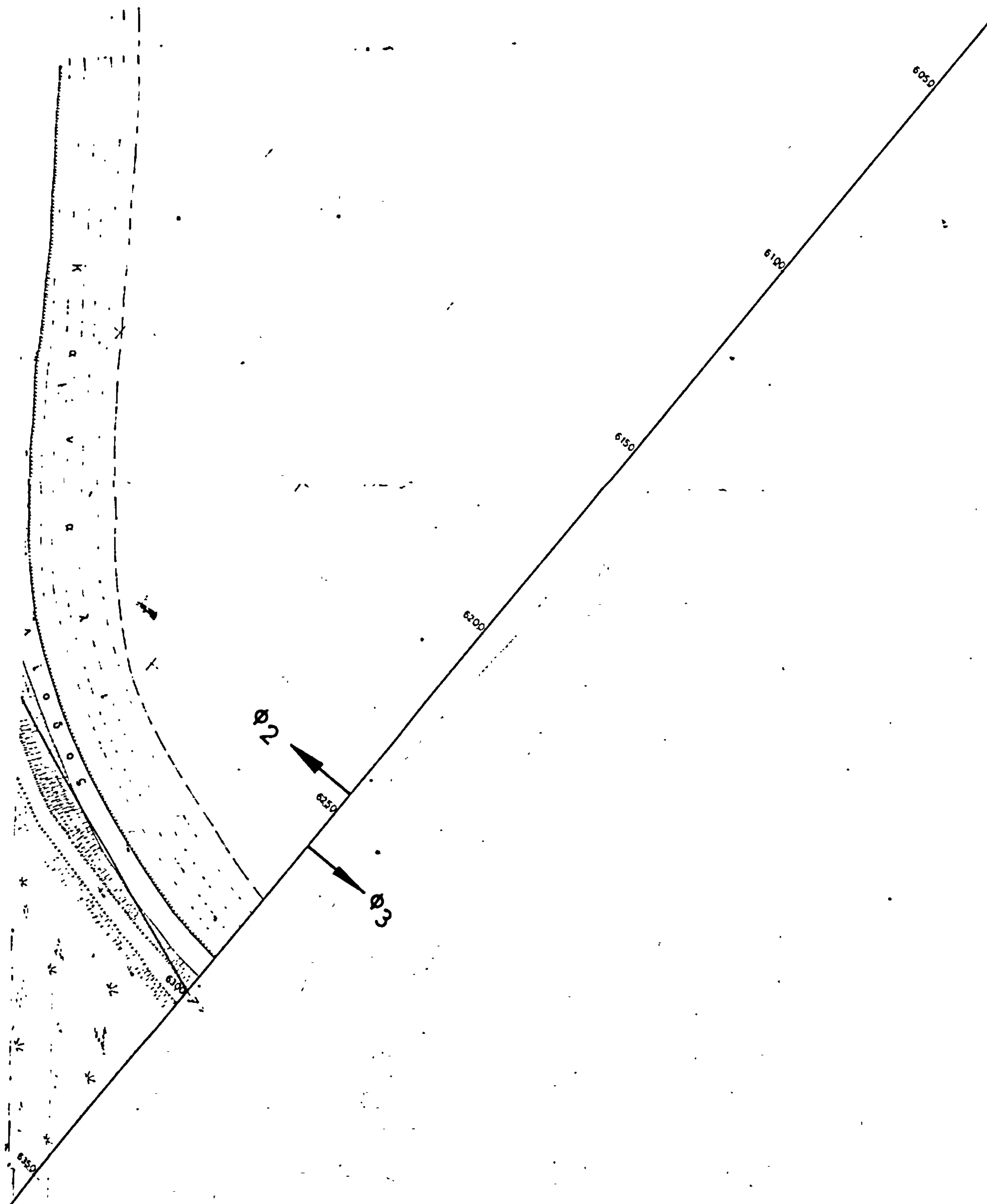

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΝ ΑΝΑΧΩΜΑ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΟΧΩΡΙ
(NEREO)

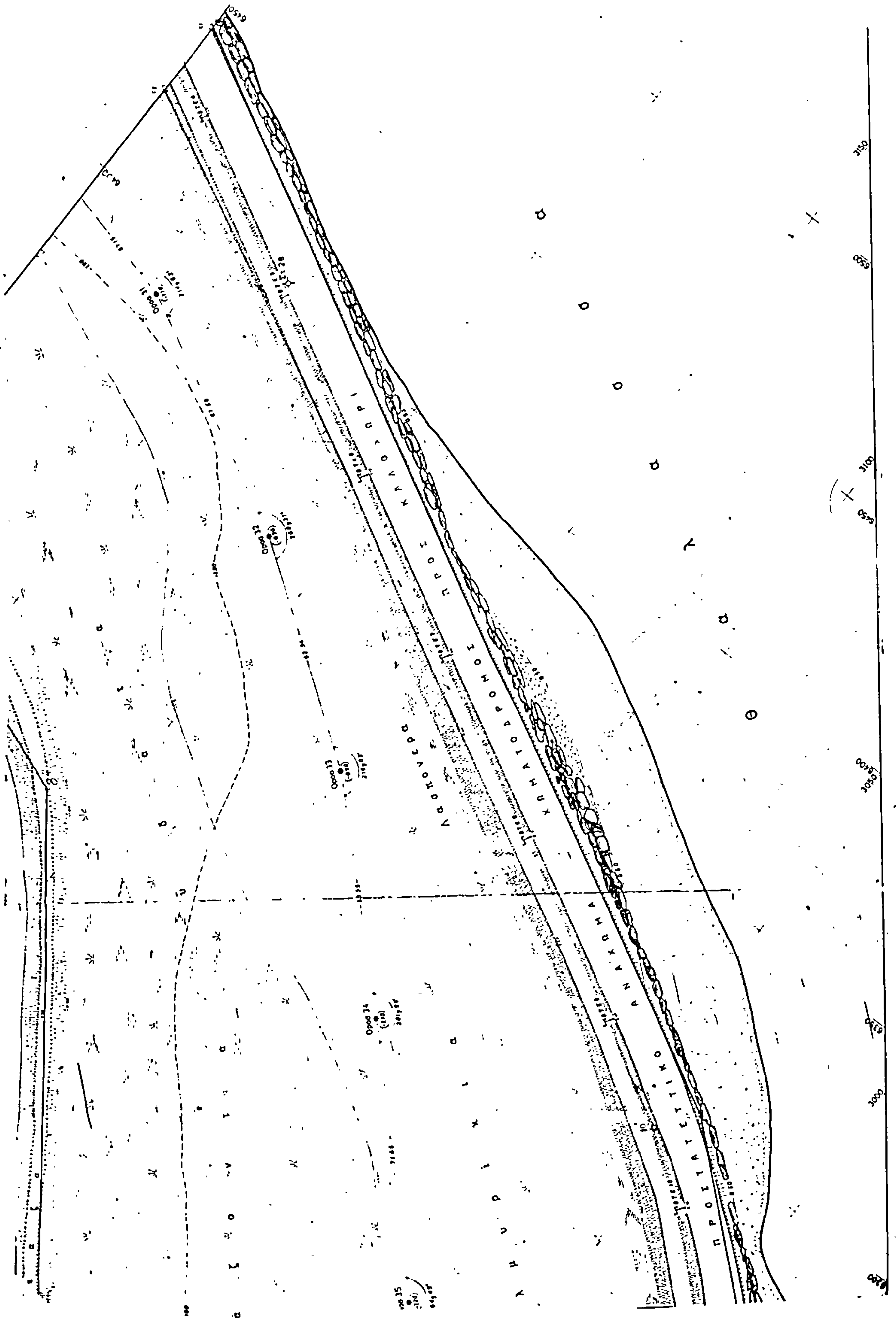


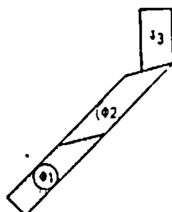

Λασπόνερα
ΠΡΟΙΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΝ ΑΝΑΧΩΜΑ
Λίμνη
Λασπόνερα




Λασπόνερα
Θάλασσα
Φ2
Λίμνη
Όρος 36
Όρος 37
Όρος 38
2950
2900
2850
2800


6050
6100
6150
6200
6250
6300
6350
Φ2
Φ3


ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΠΡΟΣ ΚΑΛΟΧΩΡΙ
ΑΝΑΧΩΜΑ
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ
Λασπονερα
Όριο 31
Όριο 32
Όριο 33
Όριο 34
3150
3100
3050
3000
6500



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΕΚΤΑΣΕΩΣ ΠΛΗΣΙΟΝ ΧΩΡΙΟΥ ΚΑΛΟΧΩΡΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΕΚΒΟΛΩΝ ΓΑΛΛΙΚΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΠΡΟΣ ΑΞΙΟ ΠΟΤΑΜΟ (ΔΙΑ ΜΕΣΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ - ΔΥΤΙΚΟΥ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ Γ.Ο.Ε.Β) ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΕΦΟΡΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΗΜΑΤΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ.—

Κλίμαξ 1:500

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1. Ἡ ἀποτύπωση ἔγινε τοὺς μῆνες Σεπτέμβριο - Ὀκτώβριο 1976
2. Σαν ὑψόμετρο 0.00 πήραμε τη μέση στάθμη τῆς θάλασσας στο διάστημα τῆς ἀποτυπώσεως.
3. Στη ζώνη που ἀποτυπώθηκε και στο χῶρο που βρίσκεται μεταξὺ τοῦ προστατευτικοῦ ἀναχώματος ἢ τοῦ ἀρδευτικοῦ καναλιοῦ τοποθετήσαμε κάθε 50-70μ σε βάθος 0.50 στο ἔδαφος 130 σταθερὰ ὁρόσημα ἀπὸ μπετόν. Ἀπὸ αὐτὰ θα γίνη ἡ ἐφαρμογὴ τῶν γραμμῶν αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας στο ἔδαφος
4. Συντεταγμένες ὁροσήμων

Α/Α	Χ	Ψ	Η	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΟΡΟΣΗΜΩΝ
78	3567 50	1458 40	0 05	
79	3506 80	1441 70	0 05	68 46
80	3430 40	1402 90	-0 10	85 55
81	3369 60	1365 50	-0 20	71 37
82	3308 90	1330 60	-0 35	69 91
83	3252 40	1299 70	-0 35	64 18
84	3182 30	1260 40	-0 30	80 15
85	3118 20	1210 40	-0 30	81 25
86	3048 50	1169 50	-0 30	81 10
87	2965 50	1133 00	-0 50	90 40
88	2885 50	1078 50	-0 15	96 30
89	2801 80	1035 80	-0 45	94 00
90	2725 90	991 00	-0 35	88 00
91	2651 10	940 10	-0 50	90 33
92	2585 50	902 30	-0 15	75 52
93	2531 20	862 40	-0 15	67 40
94	2472 10	830 00	0 00	67 58
95	2406 20	807 50	0 00	68 07
96	2340 00	761 00	-0 05	80 83
97	2284 20	728 50	-0 10	64 50
98	2222 20	694 50	-0 10	70 75
99	2167 80	655 40	+0 05	67 20
100	2104 00	619 30	+0 10	73 35
101	2023 60	574 00	0 20	92 05
102	1949 30	531 40	0 10	90 72
103	1883 00	483 00	-0 05	76 27
104	1823 40	448 00	-0 05	59 06
105	1769 20	414 30	-0 20	63 70
106	1720 50	380 00	-0 60	59 47
107	1673 60	358 10	0 00	51 68
108	1533.20	261 70	0.00	
109	1472 00	234.20	-0 10	67 13
110	1417.00	201 30	-0.25	~~64.06~~
111	1361 00	171 50	-0 45	63 35
112	1303 80	137 10	-0 35	66 78
113	1243 60	108 40	-0 35	67 70
114	1179 70	83.50	-0 65	68.08
115	1113 50	69 70	-0 45	67 50
116	1038 50	63 90	-0 40	75.30
117	966 70	76 10	-0 35	72 80
118	894 40	97 20	-0 45	75 23
119	830 00	126 60	-0 60	71 00
120	770 20	163 90	-0 55	70 32
121	708 70	194.80	-0 60	68 80
122	637 00	224 00	-0 65	77 46
123	579 40	256 30	-0 60	66 00
124	506 30	285 00	-0 50	78 61
125	451 30	321 30	-0 35	65 62
126	381 50	354.90	-0 35	77 46
127	318.30	390 40	-0 50	72 52
128	252 80	418 60	-0 50	71 47
129	194 60	451 60	-0 50	86.70
130	127 80	485 50	-0 45	75.06

5. Ἡ ἐργασία ἔγινε δυνάμει τῆς Διαταγῆς Δ 5223/218/14-8-1975 τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΤΥΠΙΚΟΝ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16/4/80

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ



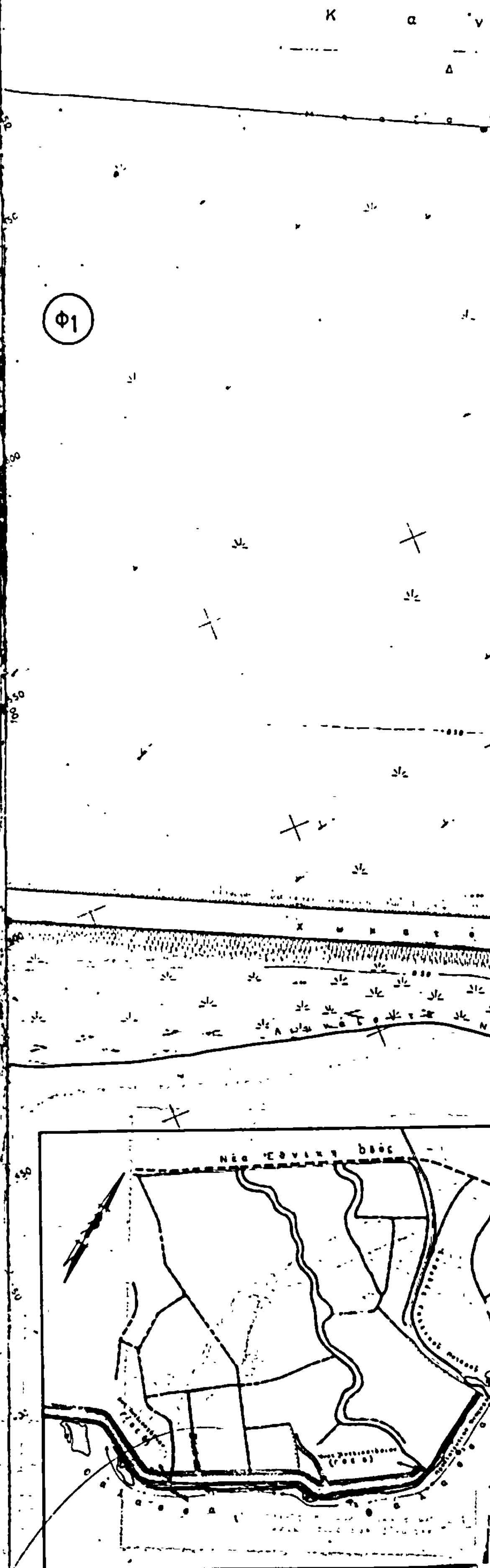
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ἀθῆναι .../4/7..
Ὁ Προϊστάμενος

ΑΘΗΝΑΙ ΜΑΡΤΙΟΣ 19..
Οἱ Συντάξαντες

ΓΡΗΓ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
Νομομηχανικὸς ἐπὶ ΣΥ
Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν

...Ι ΣΙΝΑΝΟΓΛΟΥ
Τοπ. Μηχανικὸς
Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν

...ΒΗΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Τεχνικὸς Β



Παλαιός Πυθμήν θαλάσσης

Ὅρος 130

Ὅρος 127

Ὅρος 128

Λιμνάζοντα νερά

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

ΚΛΙΜΑΞ 1:50.000

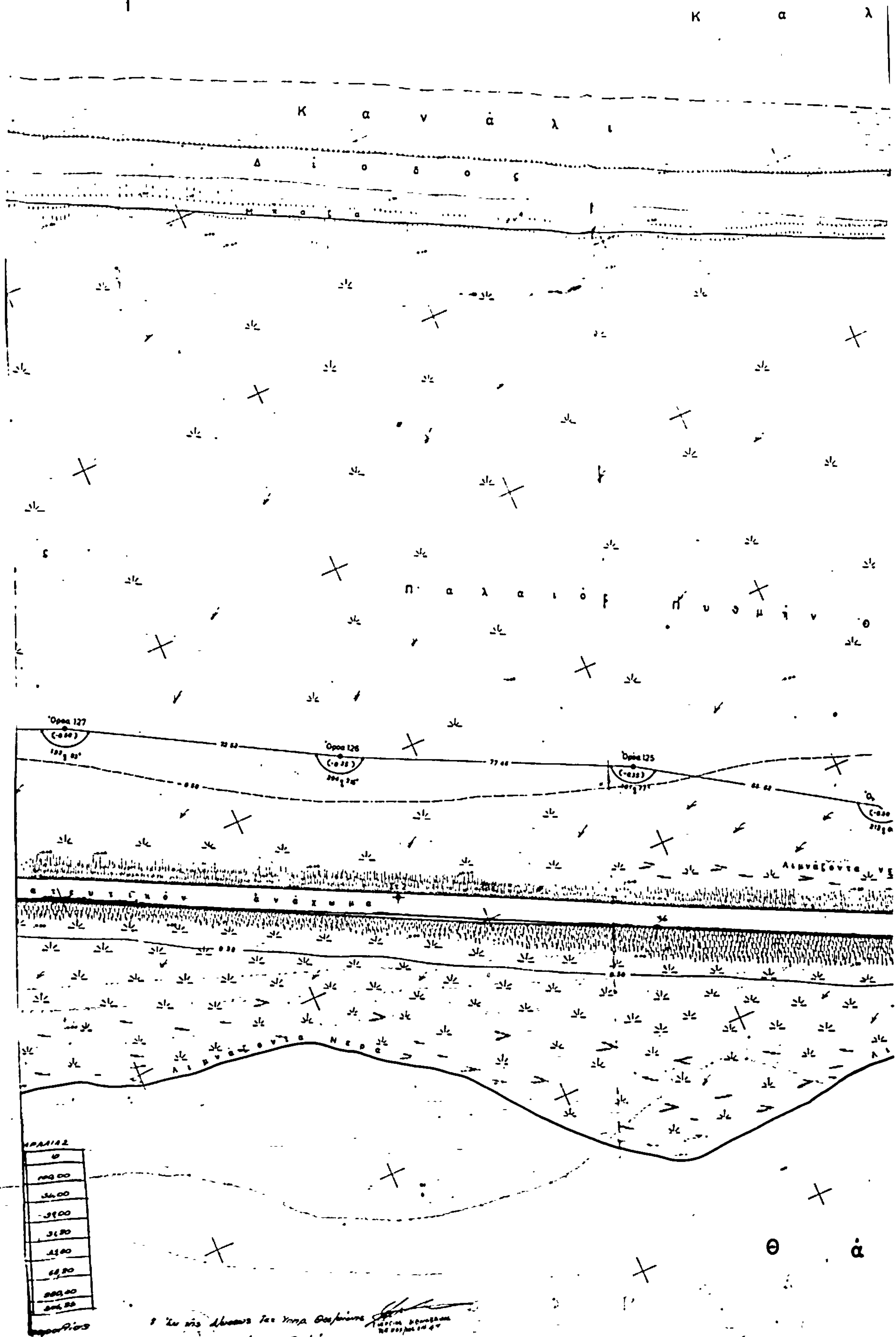
Σημ. Μέ κόκκινη γραμμή φαίνεται ἡ θέσις τῆς περιοχῆς πού ἀποτυπώθηκε

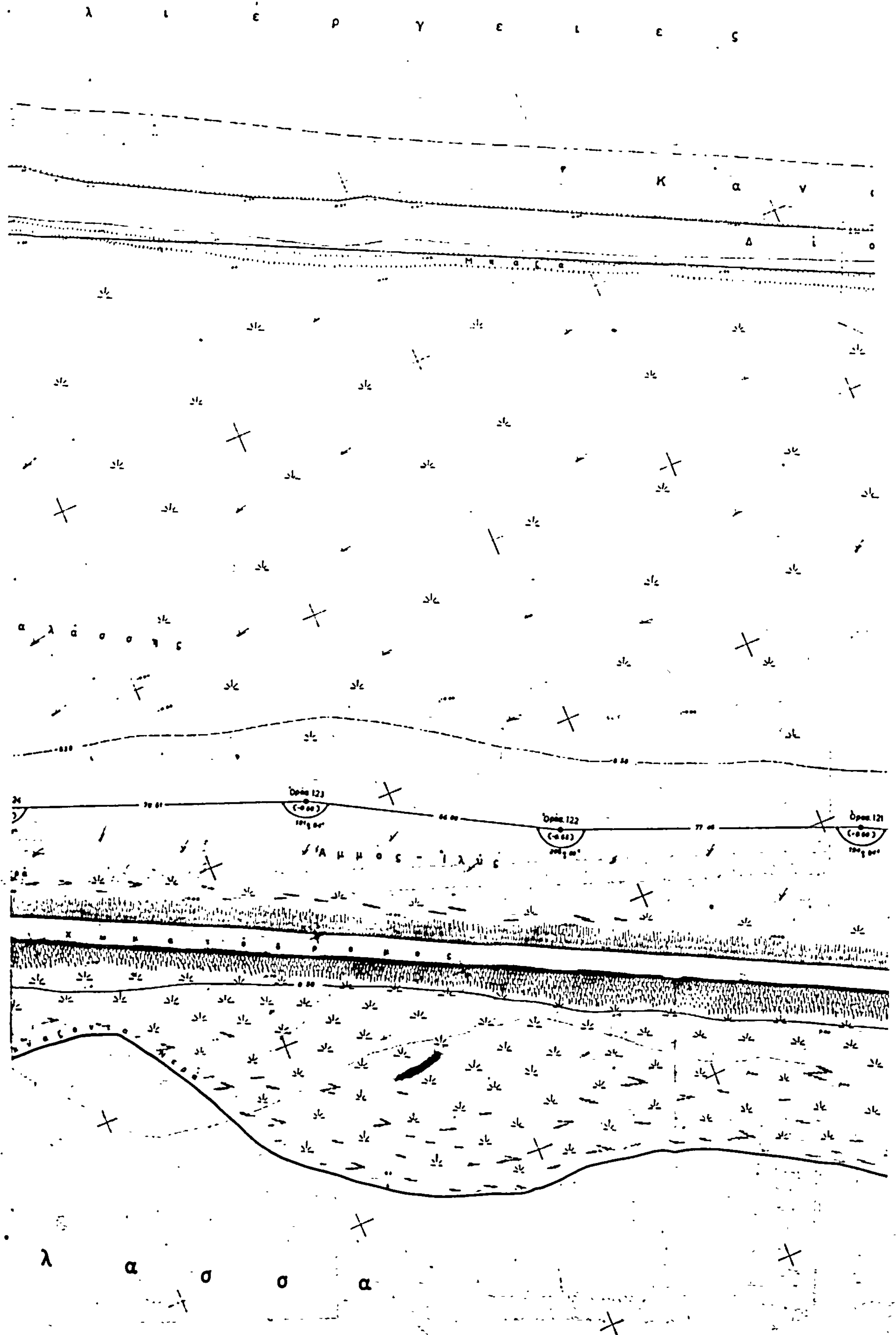
ΠΙΝΑΞ ΣΥΝ/ΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

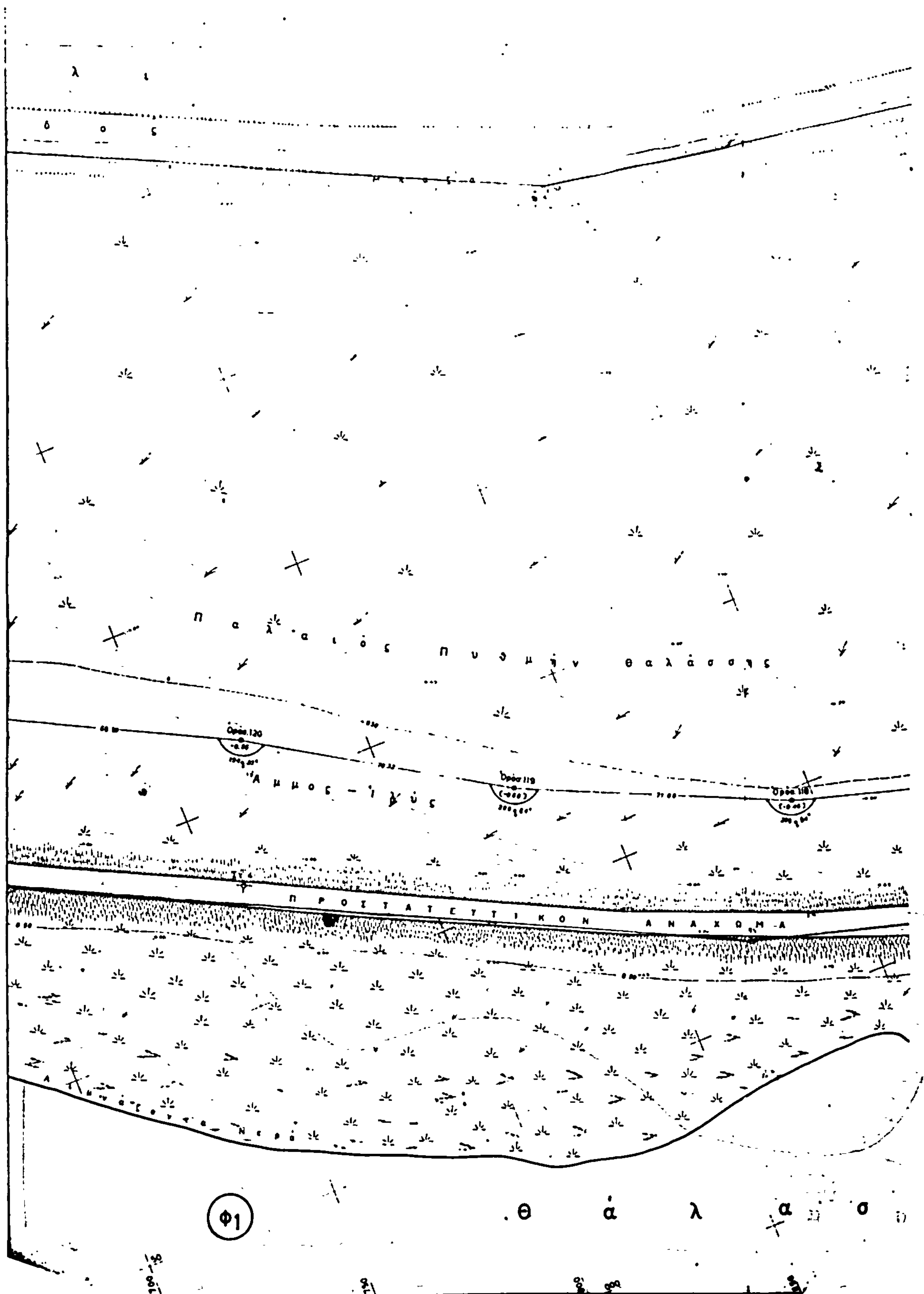
Α/Α	x	ψ	Α/Α	x	ψ
19″	2302,50	1500,00	25	[illegible]	[illegible]
19′	[illegible]	1417,50	26	1136,85	863,00
20″	[illegible]	1375,00	27	1050,00	834,00
21″	[illegible]	1180,50	28	993,50	863,50
22″	[illegible]	864,75	29	675,70	644,00
23″	[illegible]	640,00	30	[illegible]	675,30
24″	[illegible]	643,00			

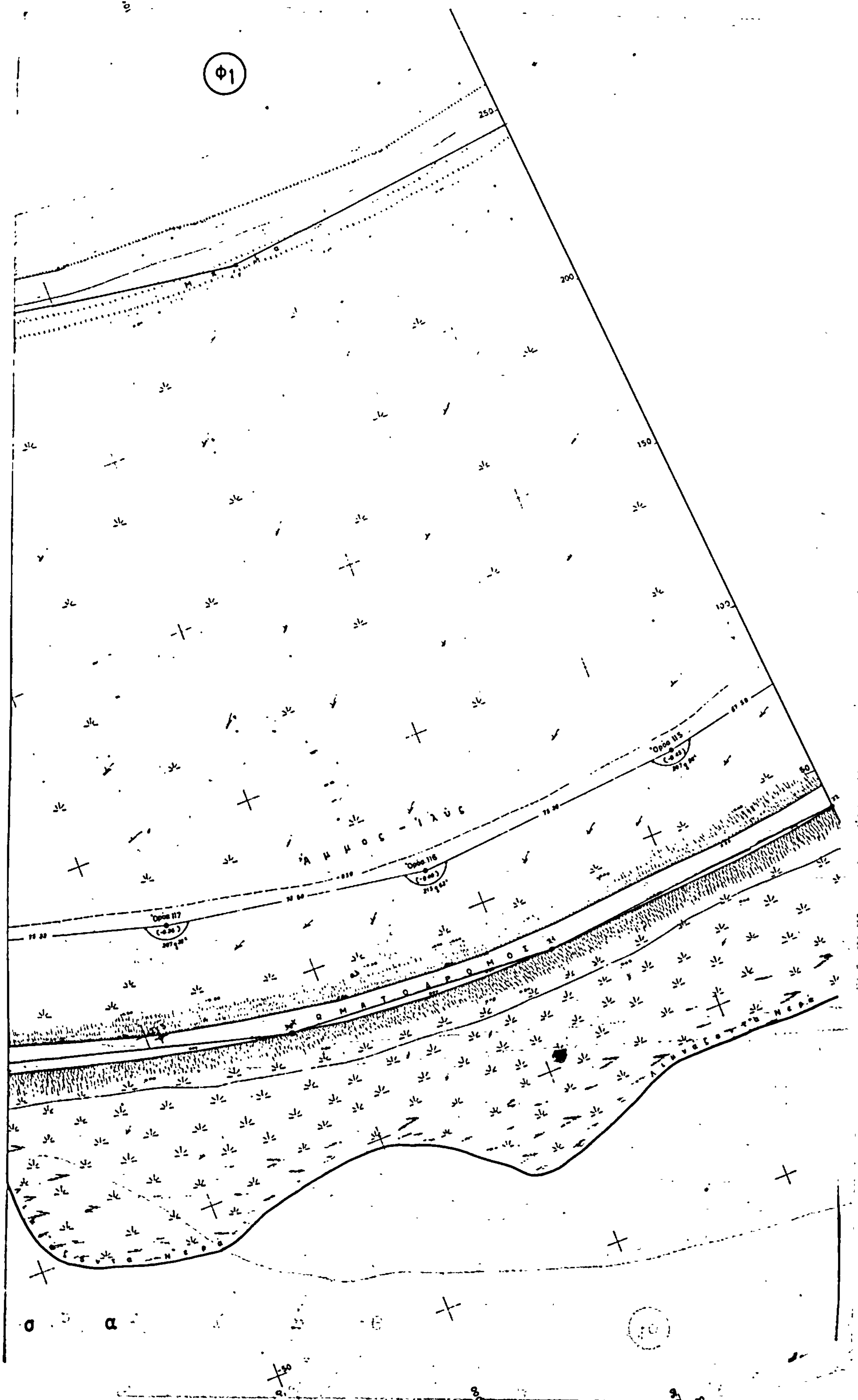
ΠΙΝΑΞ ΣΥΝ/ΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

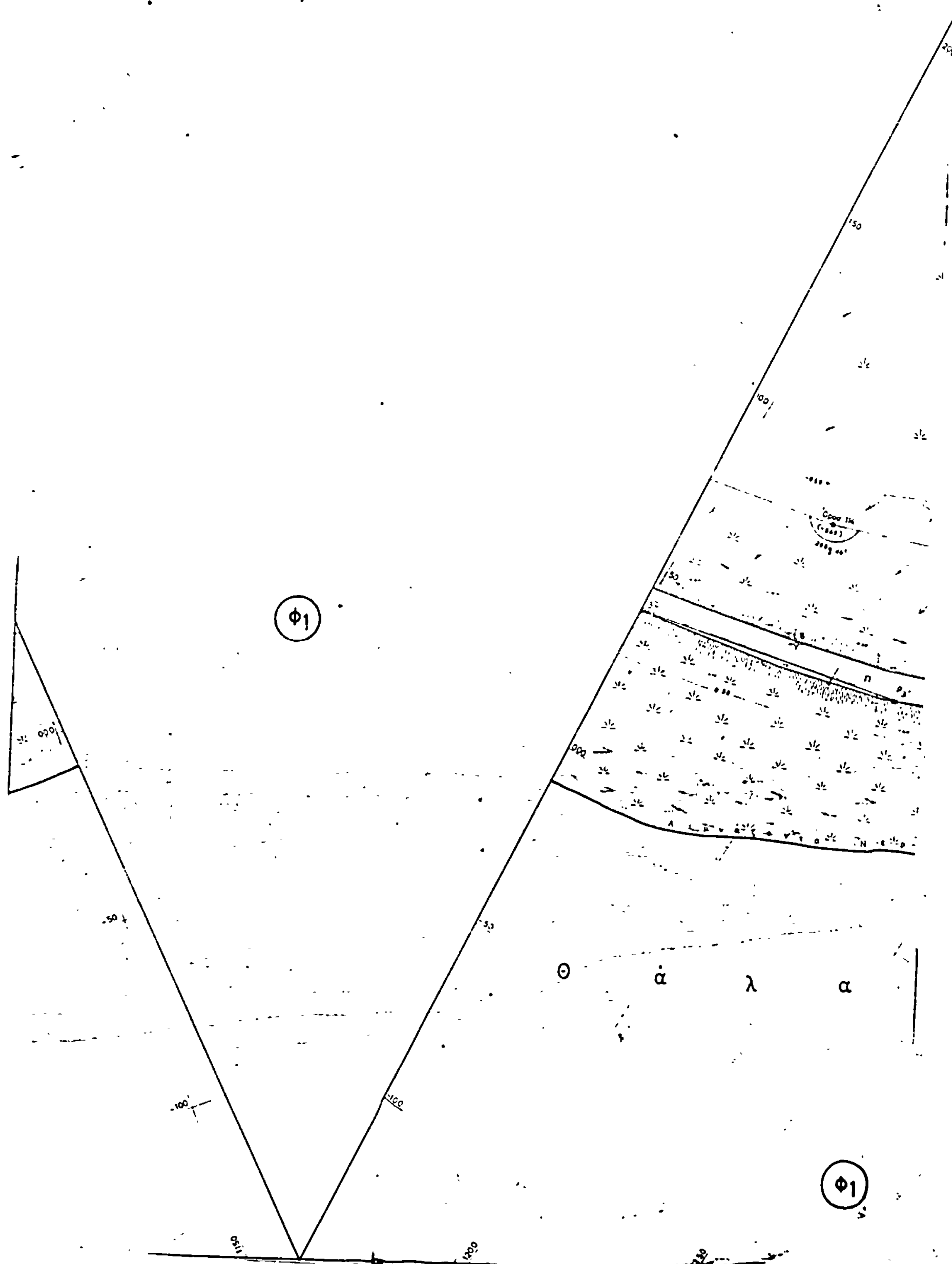
Α/Α	x	ψ	Α/Α	x	
23	3676,40	1300,00	30	1216,00	
24	[illegible]	1831,00	31	1214,00	
25	[illegible]	1000,00	32	1149,00	
26	[illegible]	806,00	33	1062,00	
27	2346,00	724,80	34	[illegible]	
28	[illegible]	675,30	35	[illegible]	
29	[illegible]	[illegible]	36	[illegible]	
			37	[illegible]	

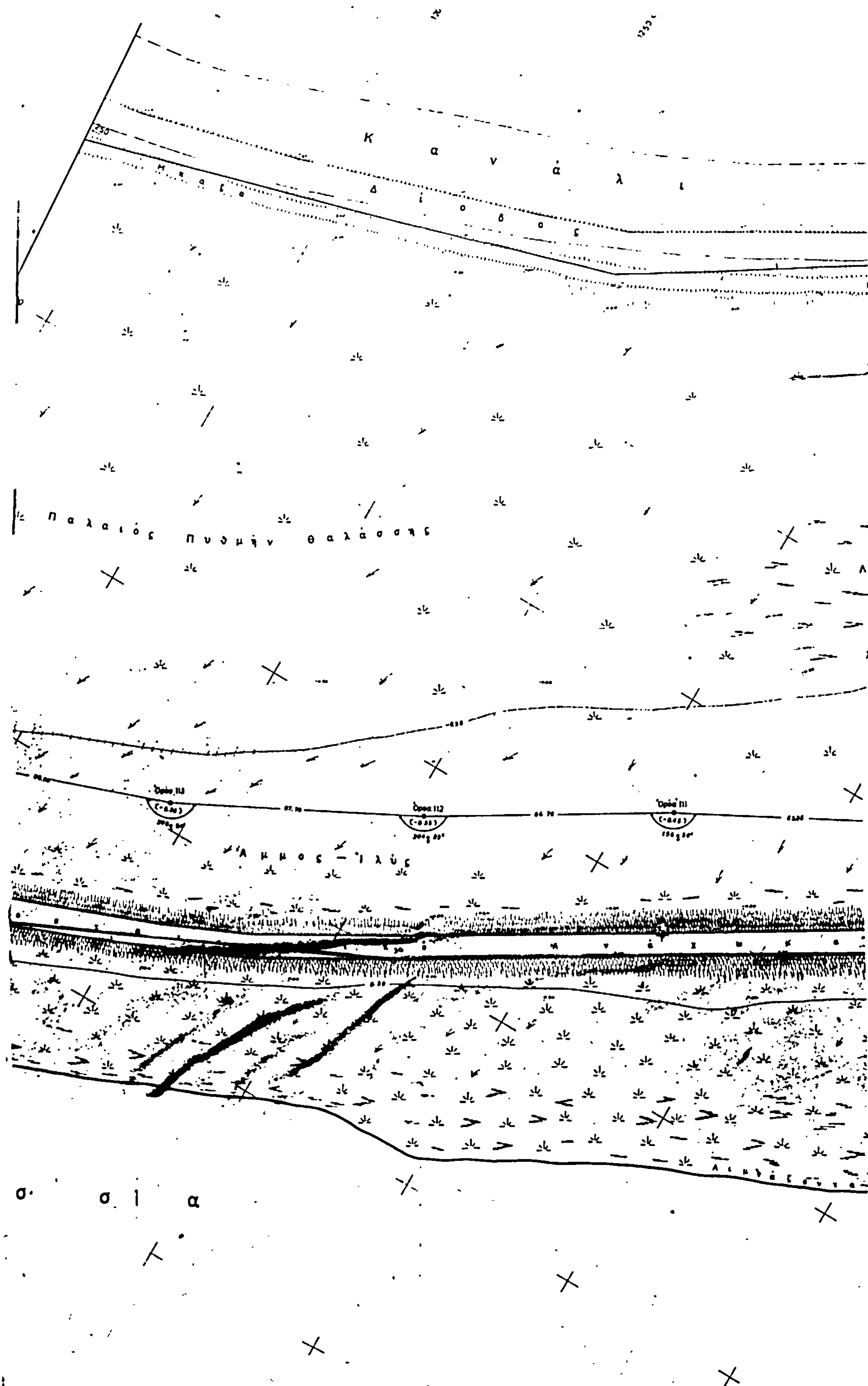

Κ α λ
Κ α ν ά λ ι
Δ ί ο δ ο ς
Όρος 127
Όρος 126
Όρος 125
Θ ά

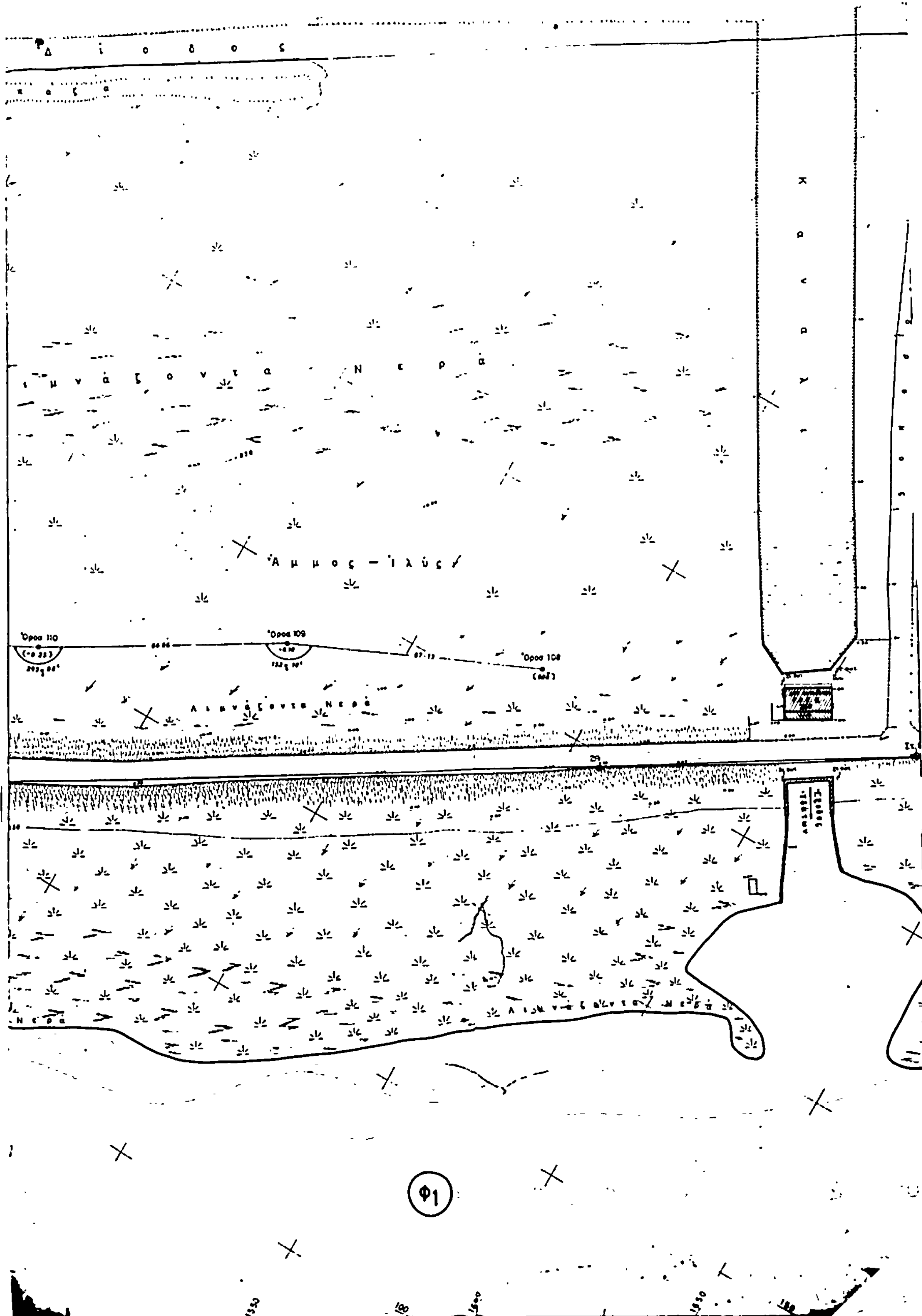

λ ι ε ρ γ ε ι ε ς
Κ α ν
Δ ι ο
Όριο 123
Όριο 122
Όριο 121
Α μ μ ο ς - ί λ ύ ς
λ α σ σ α

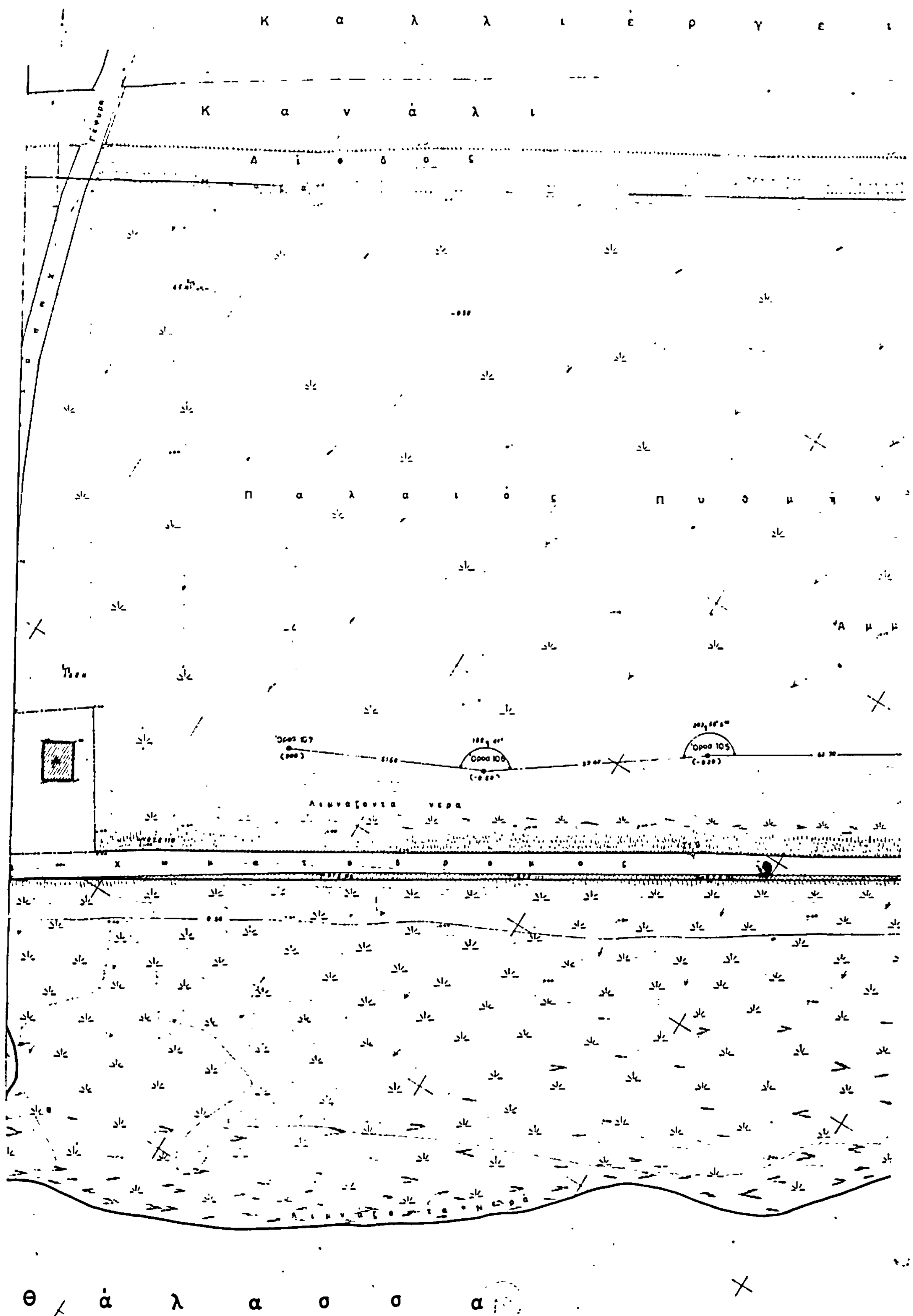

παλαιός πυθμήν θαλάσσης
Όρος 120
Όρος 119
Όρος 118
Άμμος - ιλύς
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΝ ΑΝΑΧΩΜΑ
Φ1
θάλασσ

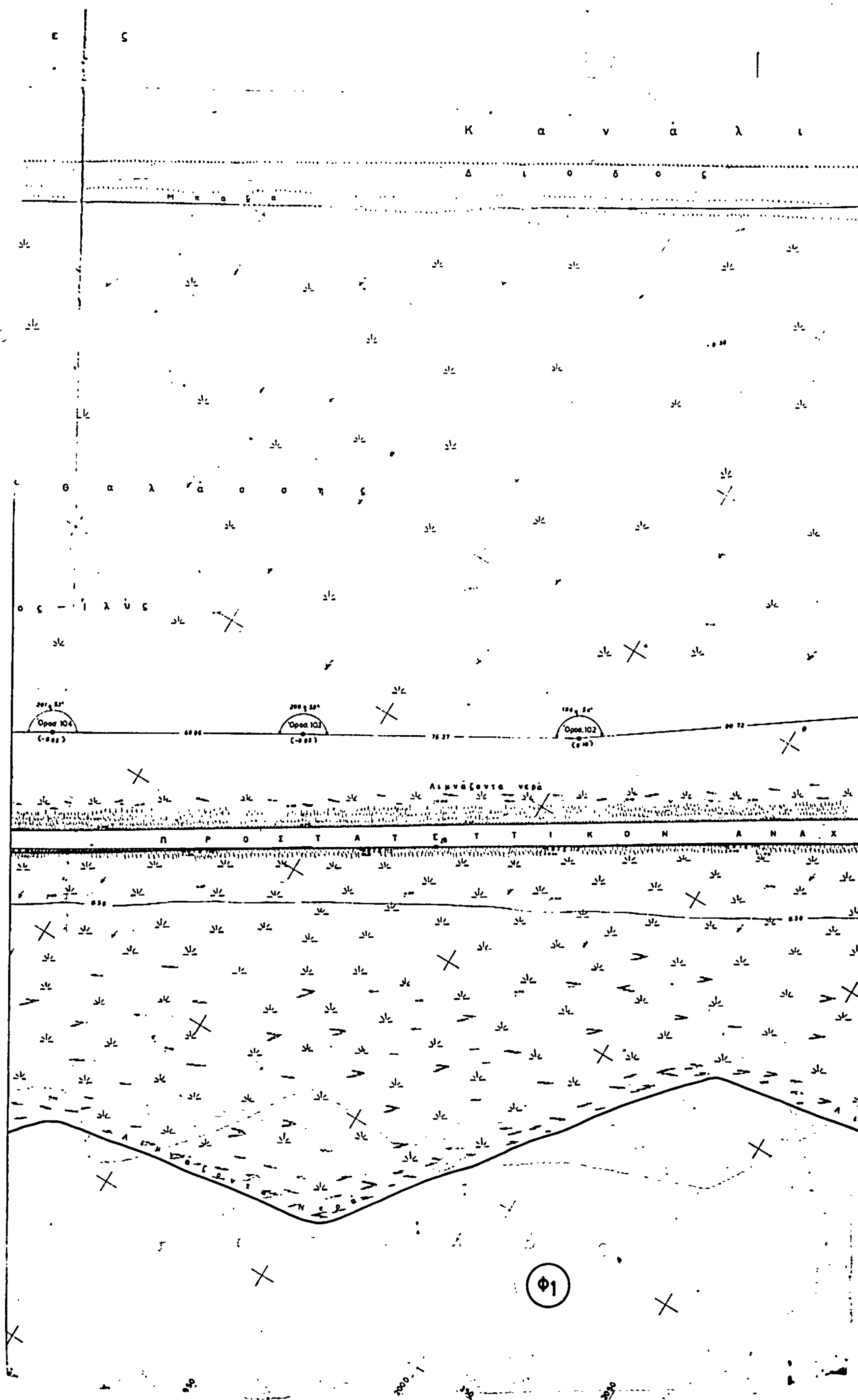

Φ1
Άμμος - ίλύς
Όρος 117
Όρος 116
Όρος 115
Χωματόδρομος
σ α

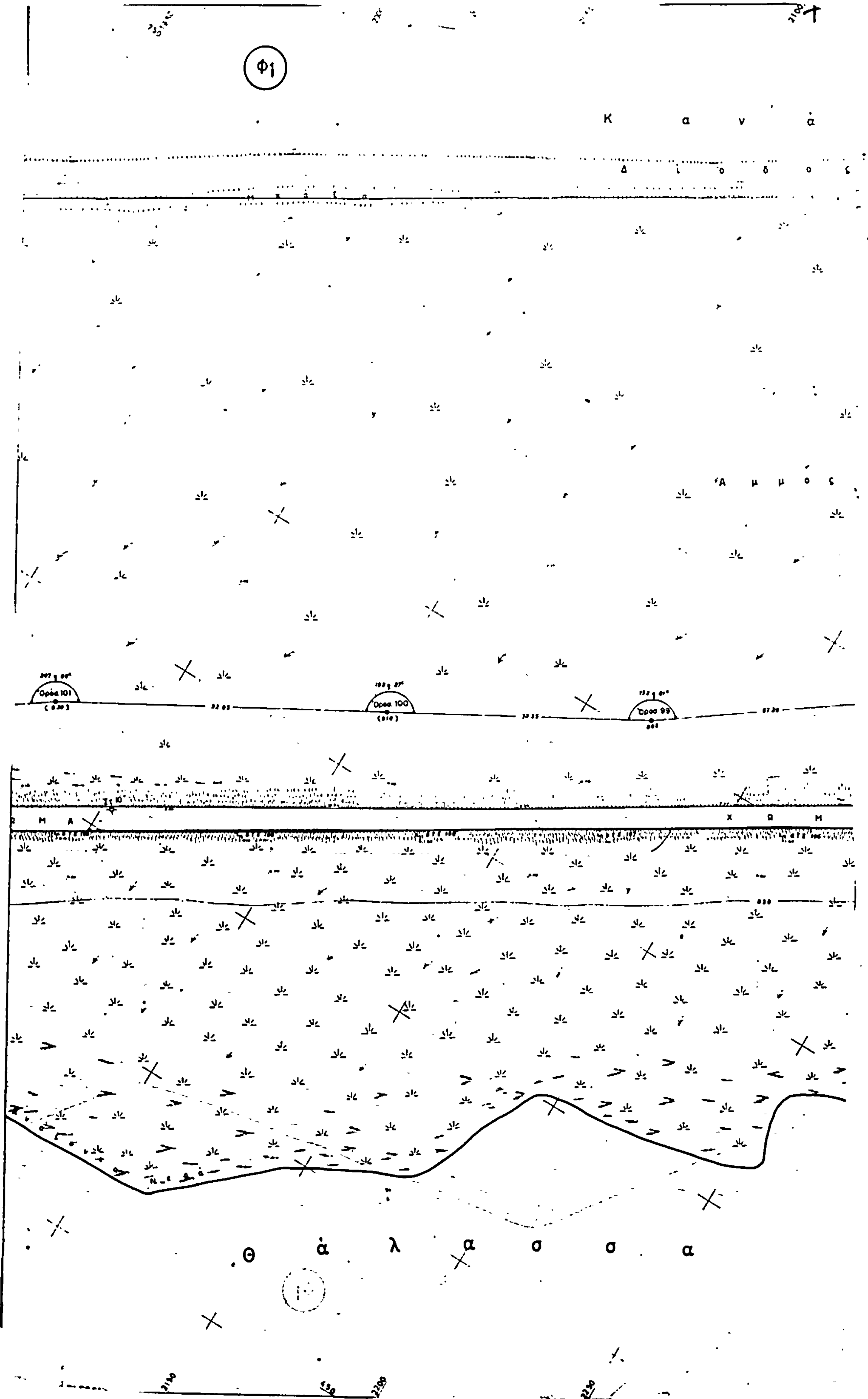

Φ1
Θ
ά
λ
α
Φ1

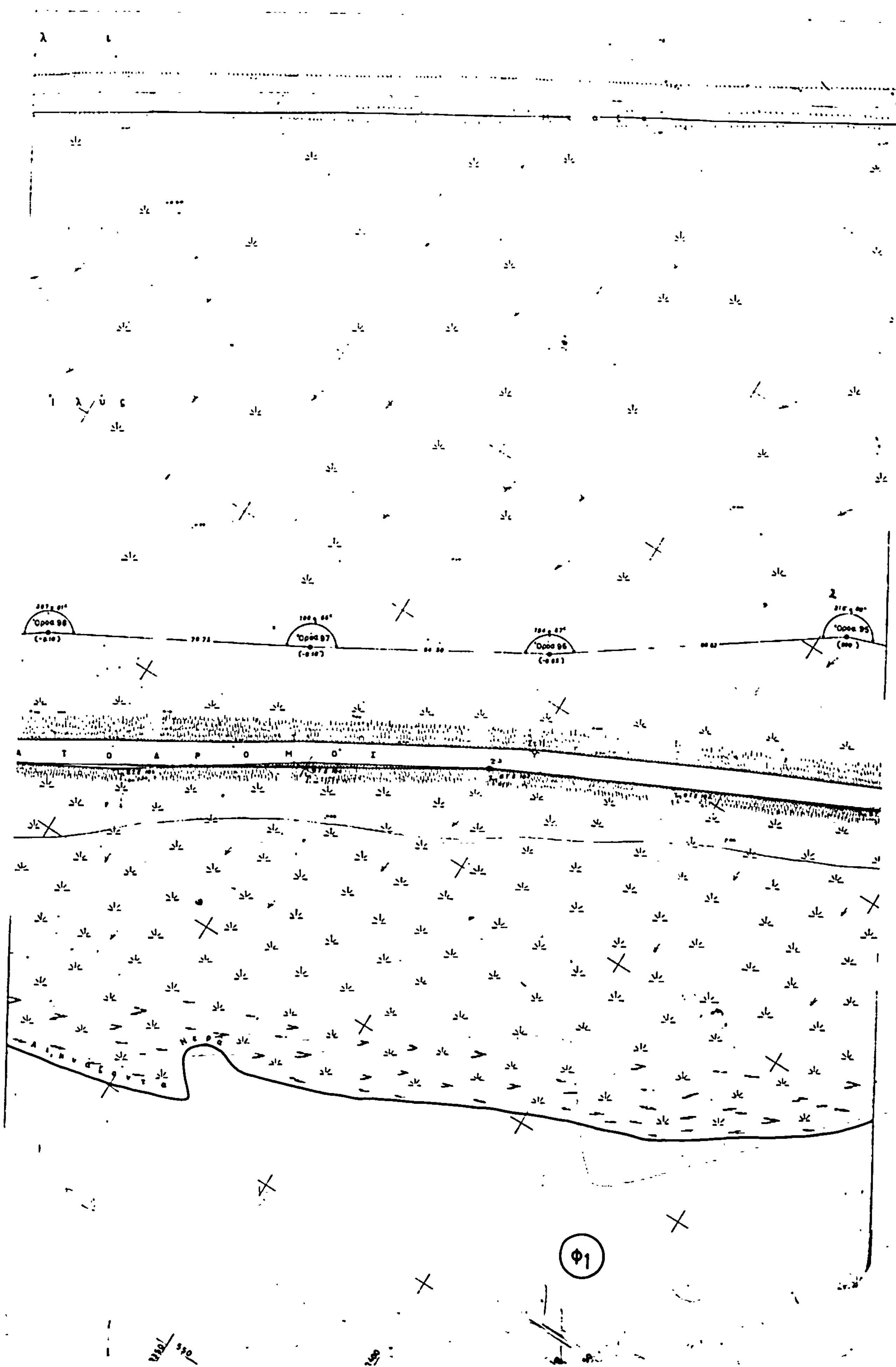

Κ α ν ά λ ι
Δ ί ο δ ο ς
Παλαιός Πυθμήν θαλάσσης
Άμμος – Ιλύς
σ ί α

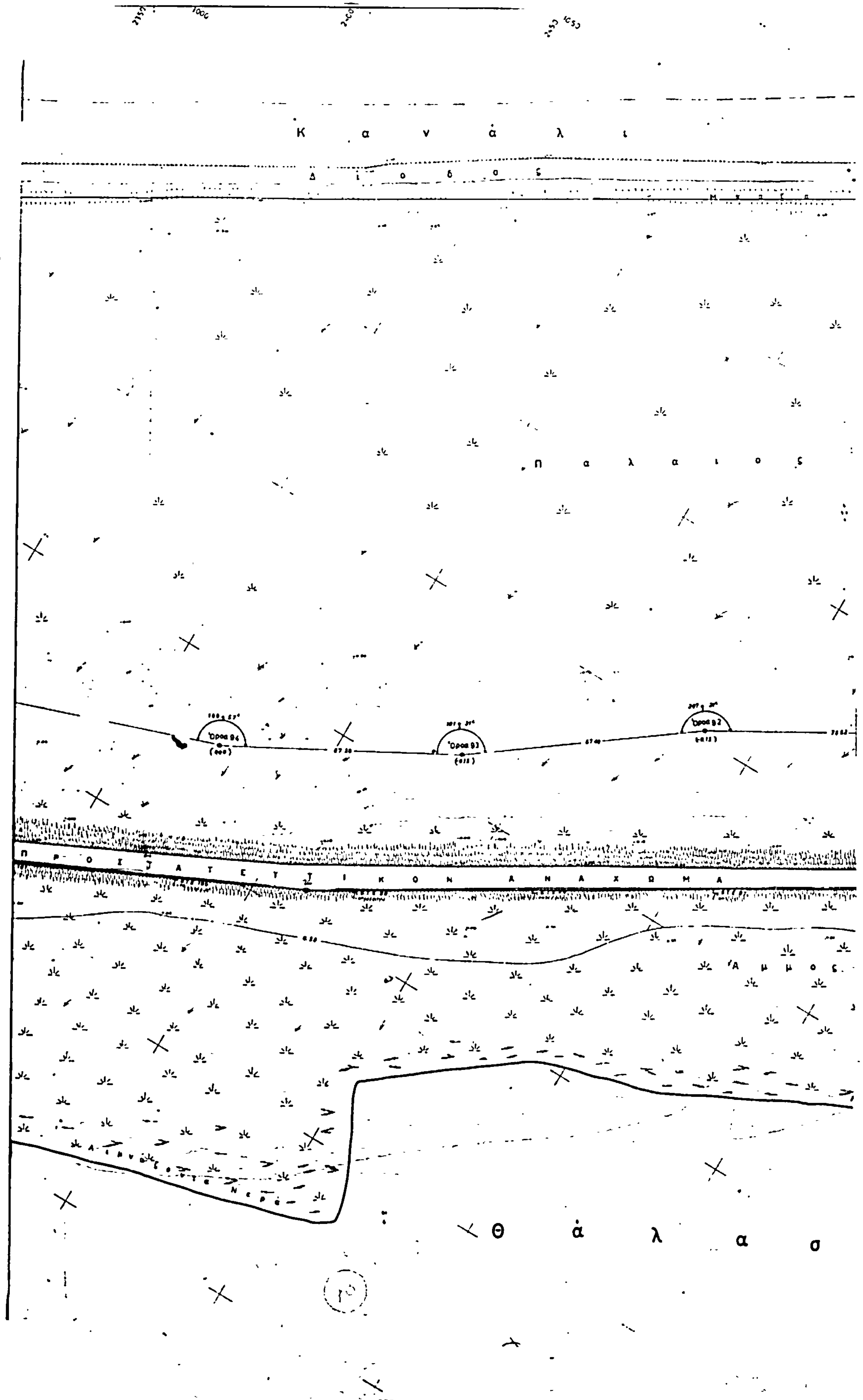

Φ1
Λιμνάζοντα Νερά
Άμμος – Ιλύς
Όροσ 110
Όροσ 109
Όροσ 108
Λιμνάζοντα Νερά
Φ1

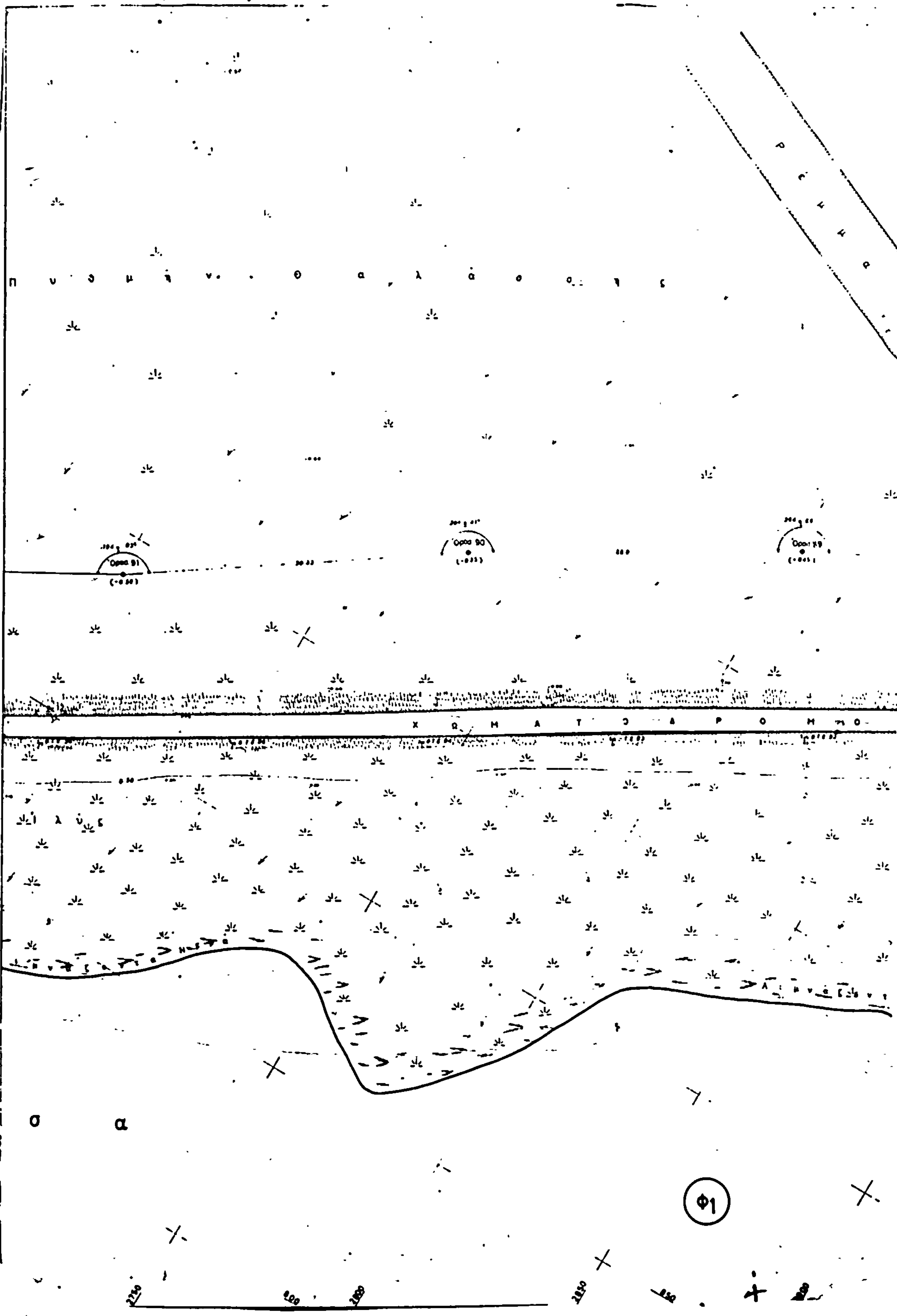

Καλλιέργει
Κανάλι
Γέφυρα
Δίοδος
Παλαιός Πυθμήν
Αμμ
Όριο 107
Όριο 106
Όριο 105
Λιμνάζοντα νερά
Χωματόδρομος
Θάλασσα

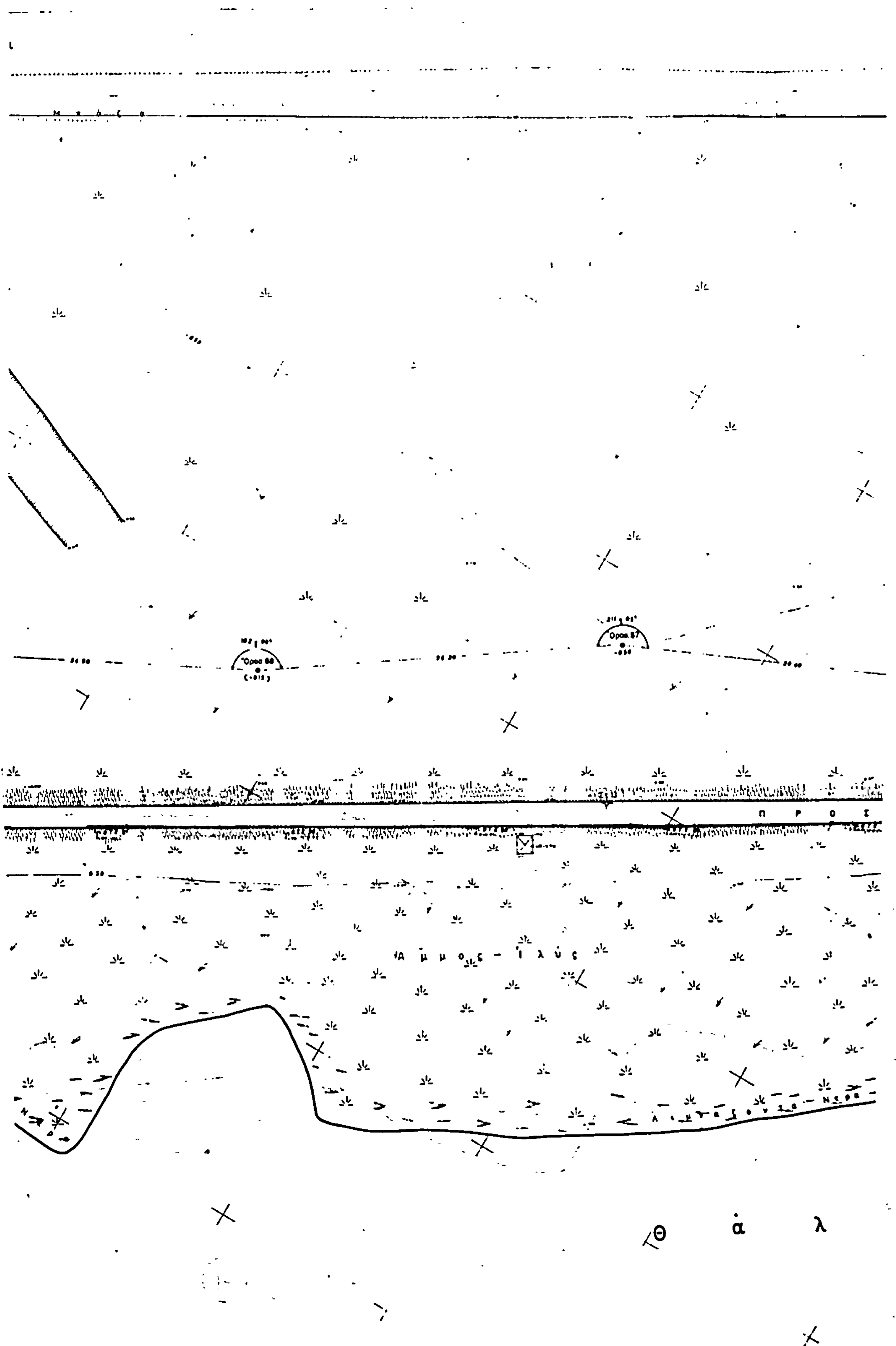

Κ α ν ά λ ι
Δ ι ο δ ο ς
θ α λ ά σ σ η ς
Όρος 104
Όρος 103
Όρος 102
Λιμνάζοντα νερά
Π Ρ Ο Σ Τ Α Τ Ε Υ Τ Ι Κ Ο Ν   Α Ν Α Χ
Φ1

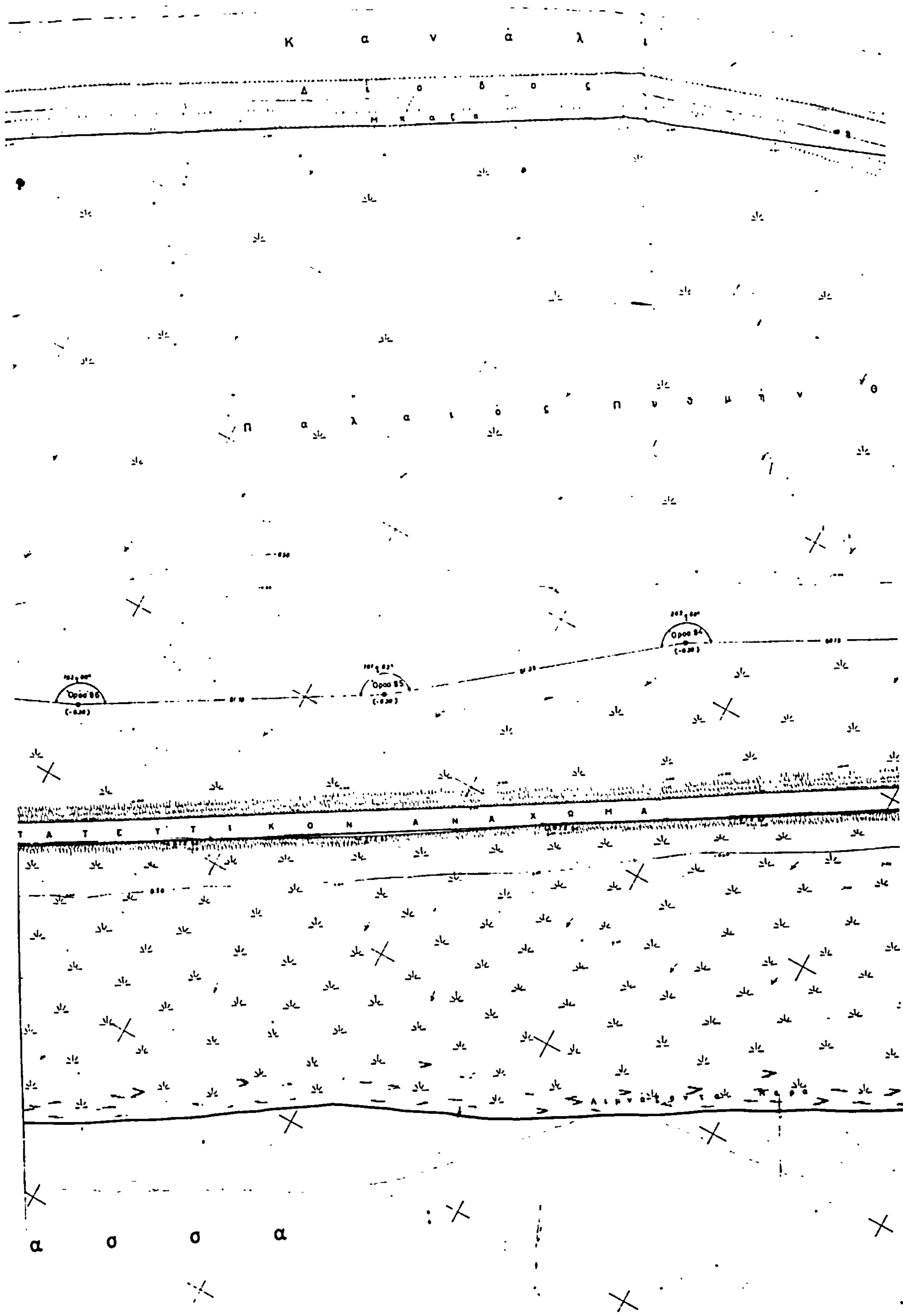

Φ1
Κ α ν ά
Δ ί ο δ ο ς
Ἄ μ μ ο ς
Ὅρος 101
Ὅρος 100
Ὅρος 99
Χ Ω Μ
Θ ά λ α σ σ α

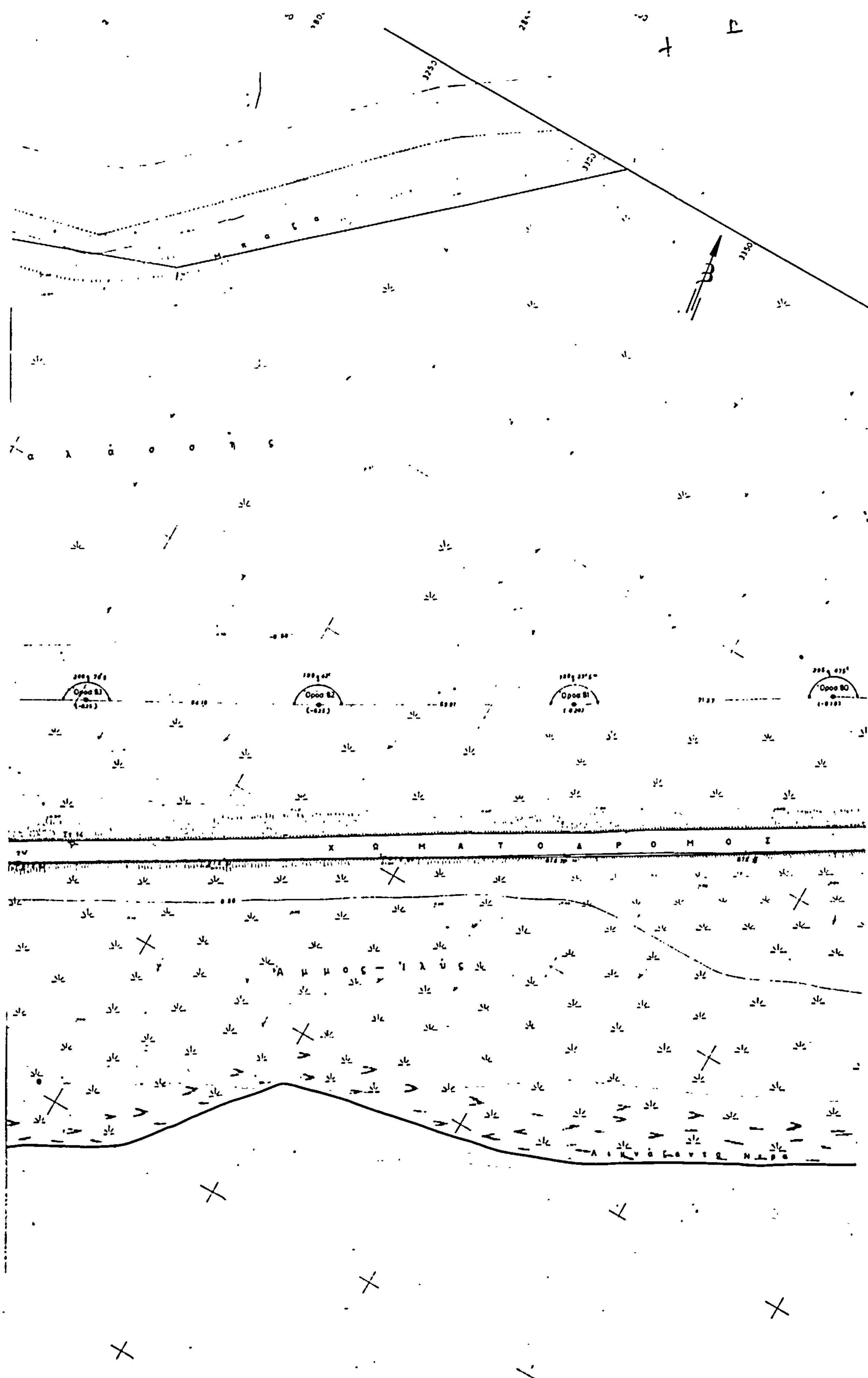

Όρος 98
Όρος 97
Όρος 96
Όρος 95
Α Υ Τ Ο Δ Ρ Ο Μ Ο Σ
Φ1


Κ α ν ά λ ι
Δ ι ο δ ο ς
π α λ α ι ο ς
Όρος 94
Όρος 93
Όρος 92
Π Ρ Ο Σ Χ Α Τ Ε Υ Τ Ι Κ Ο Ν Α Ν Α Χ Ω Μ Α
Α μ μ ο ς
Θ ά λ α σ

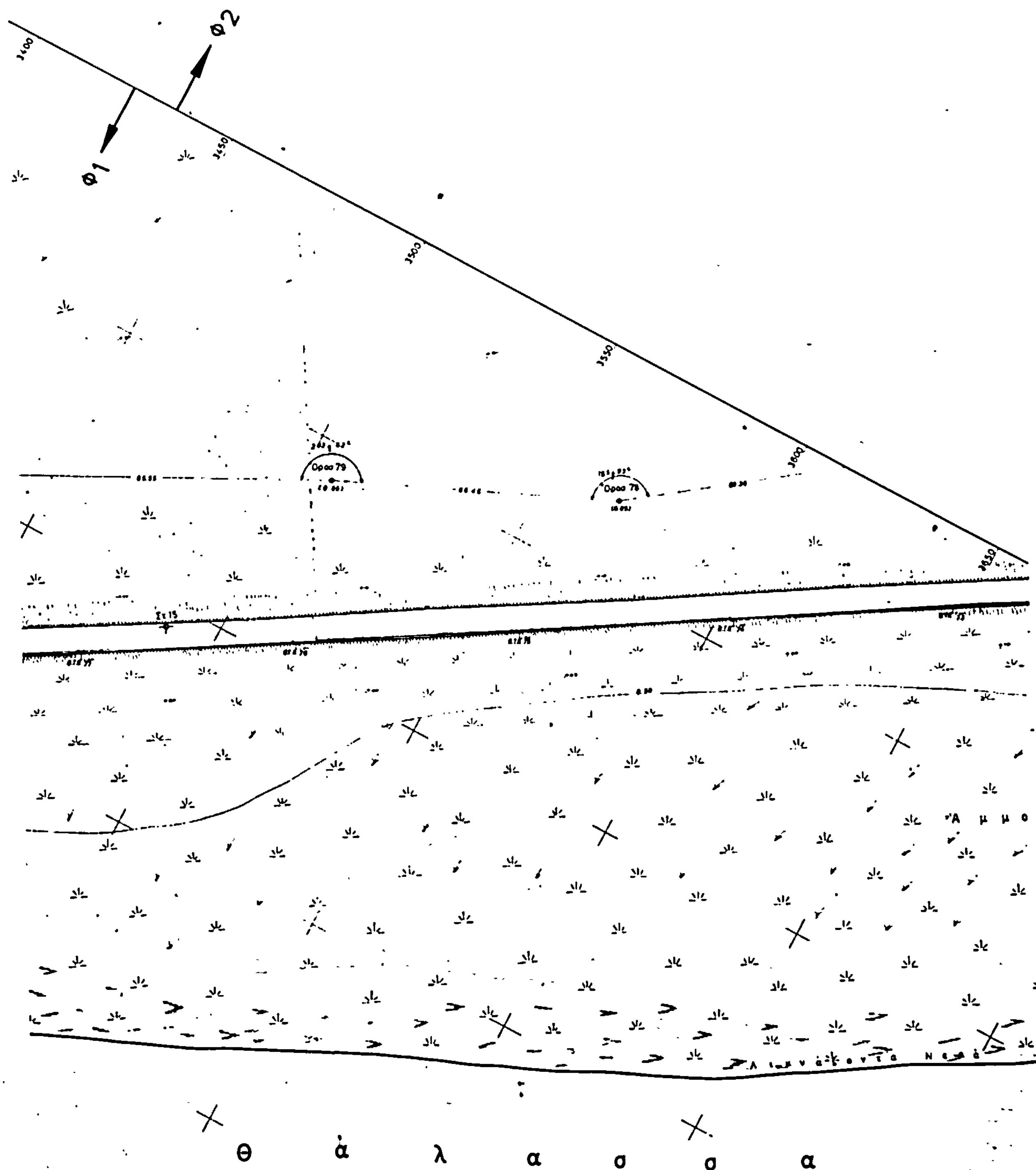

σ α
Φ1

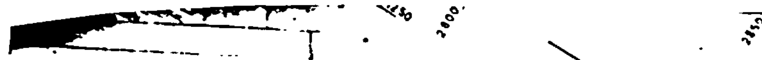

Φ1
Π Ρ Ο Σ
Άμμος - ιλύς
Θ ά λ

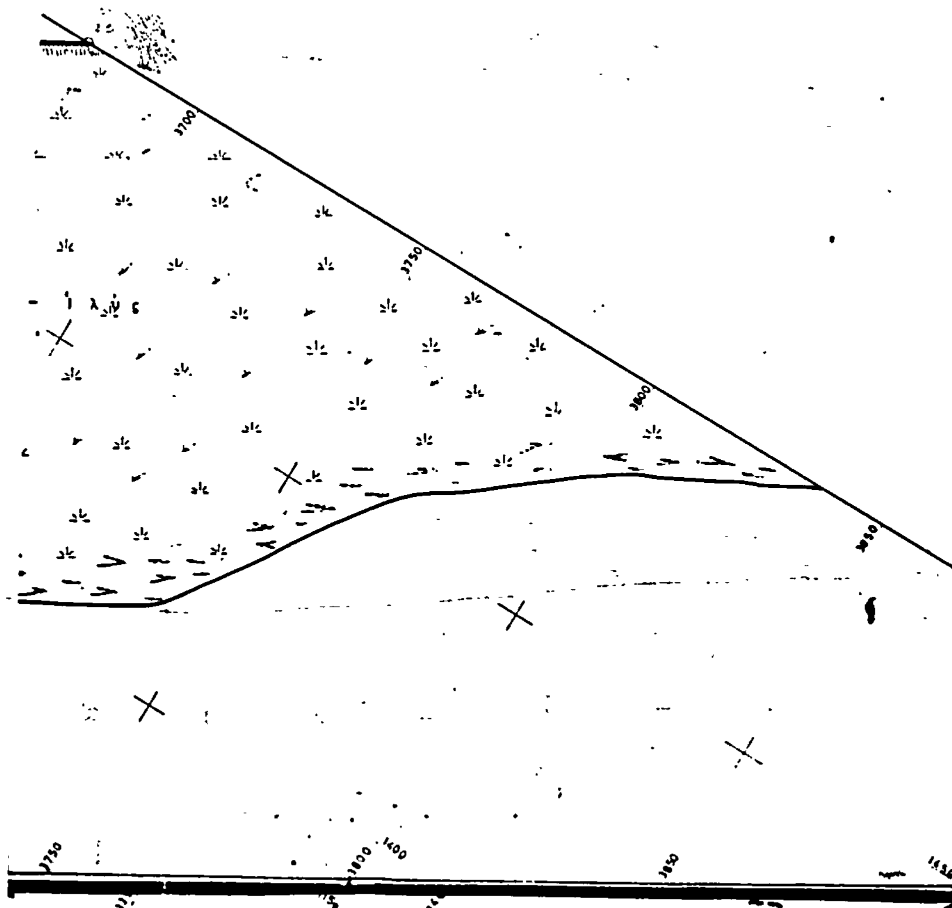

Κανάλι
Δίοδος
παλαιός
Όρος 86
Όρος 85
Όρος 84
ΤΑΤΕΥΤΙΚΟΝ ΑΝΑΧΩΜΑ
ασσα



α λ ά σ σ η ς
Όρος 83
Όρος 82
Όρος 81
Όρος 80
Χ Ω Μ Α Τ Ο Δ Ρ Ο Μ Ο Σ
Ά μ μ ο ς - ι λ ύ ς


Φ2
Φ1
Ορια 79
Άμμος
θάλασσα




3700
3750
3800
3850

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΕΚΤΑΣΕΩΣ ΠΛΗΣΙΟΝ ΧΩΡΙΟΥ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΕΚΒΟΛΩΝ ΓΑΛΛΙΚΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΠΡΟΣ ΑΞΙΟ ΠΟΤΑΜΟ (ΔΙΑ ΜΕΣΟΥ ΑΝΑΤ.-ΔΥΤ. ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ Γ.Ο.Ε.Β.), ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΕΦΟΡΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΗΜΑΤΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ.

ΚΛΙΜΑΞ 1:500

1 Ἡ ἀποτύπωση ἔγινε τοὺς μῆνες Σεπτέμβριο-Οκτώβριο 1976

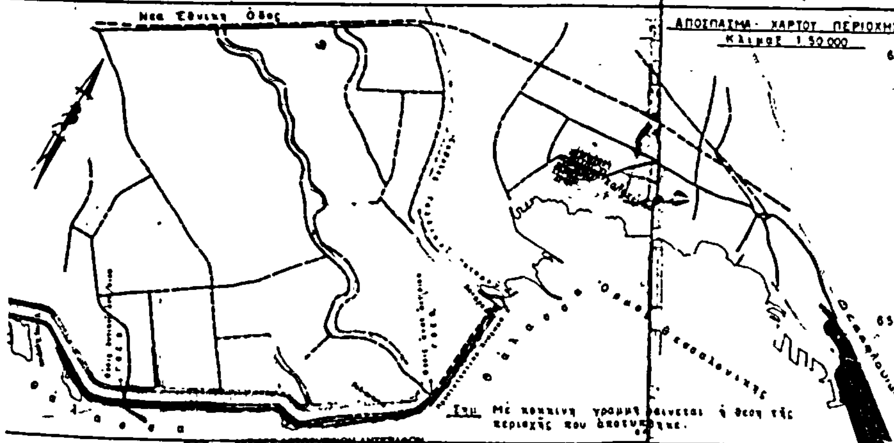
2 Σὰν ὑψόμετρο 0.00 πήραμε τη μέση στάθμη τῆς θάλασσας στὸ διάστημα τῆς ἀποτυπώσεως

3 Στη ζώνη ποὺ ἀποτυπώθηκε καὶ στο χῶρο που βρίσκεται μεταξὺ τοῦ προστατευτικοῦ ἀναχώματος καὶ τοῦ ἀρδευτικοῦ καναλιοῦ τοποθετήσαμε κάθε 50-70μ σε βάθος 0,50 στο ἔδαφος 130 σταθερὰ ὁρόσημα (ἀπὸ μπετον). Ἀπὸ αὐτὰ θὰ γίνη ἡ ἐφαρμογὴ τῶν γραμμῶν αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας στὸ ἔδαφος.

4 ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΟΡΟΣΗΜΩΝ

Ορόσημα	Χ	Ψ	Η	Αποστάσεις Οροσήμων
1	6474,00	5550,30	-0,70	50,44
2	6469,00	5500,00	-0,80	59,13
3	6463,90	5441,10	-0,95	84,54
4	6460,80	5356,60	-1,15	62,86
5	6491,25	5301,50	-1,20	63,05
6	6467,00	5243,30	-1,25	58,24
7	6490,20	5189,70	-1,20	64,08
8	6466,50	5130,20	-1,25	66,21
9	6458,20	5064,30	-1,25	75,06
10	6466,00	4989,60	-1,20	111,53
11	6472,30	4878,20	-1,40	61,84
12	6482,60	48[illegible]7,30	-1,45	75,05
13	6462,[illegible]0	4741,70	-1,40	81,10
14	6458,90	4660,50	-1,50	73,55
15	6466,80	4587,40	-1,60	77,00
16	6454,40	4511,20	-1,40	98,33
17	6461,30	4414,80	-1,50	85,12
18	6445,50	4331,00	-1,80	86,69
19	6430,50	4245,50	-1,45	87,50
20	6423,75	4158,40	-1,40	93,50
21	6406,60	4066,40	-1,20	87,24
22	6413,60	3979,40	-1,30	78,16
23	6415,50	3900,80	-1,40	80,62
[illegible]	6418,50	3820,00	-1,50	[illegible]
[illegible]	6421,40	[illegible]	-1,45	78,03
26	6430,00	3661,60	-1,10	70,73
27	6432,80	3590,80	-0,80	
28	6431,75	3438,00	-1,05	58,50
29	6418,30	3381,40	-1,05	60,23
30	6396,40	3325,30	-1,05	57,15

5. Ἡ ἐργασία ἔγινε δυνάμει τῆς Διαταγῆς Δ 5223/216/14-8-1976 τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν



Φ2

Φ3

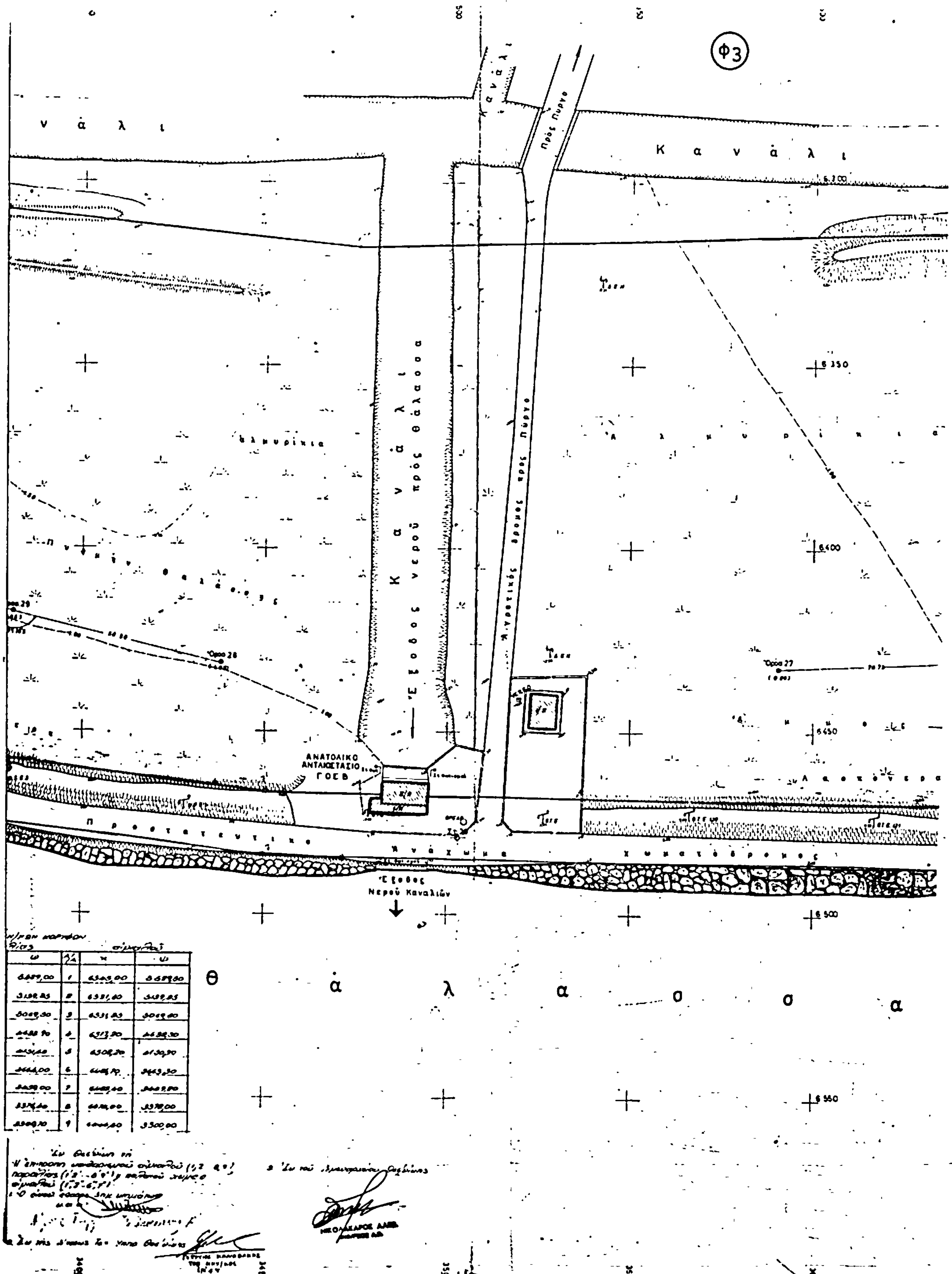
ΑΘΗΝΑΙ ΜΑΡΤΙΟΣ 1977
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΙΘ ΣΙΝΑΝΟΓΛΟΥ ΒΗΣ ΠΑΠΑΔΑΚΟΣ
τοπ. μηχ/κός τεχ. βοηθός
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΦΟΡΙΑ
ΑΘΗΝΑΙ 1/4/
Ο ΠΡΟΙΣΤΑ
ΓΡΗΓ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
Νομομηχανικός ἐπι 3ῳ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ἀθῆναι τῇ 16/4/80
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ



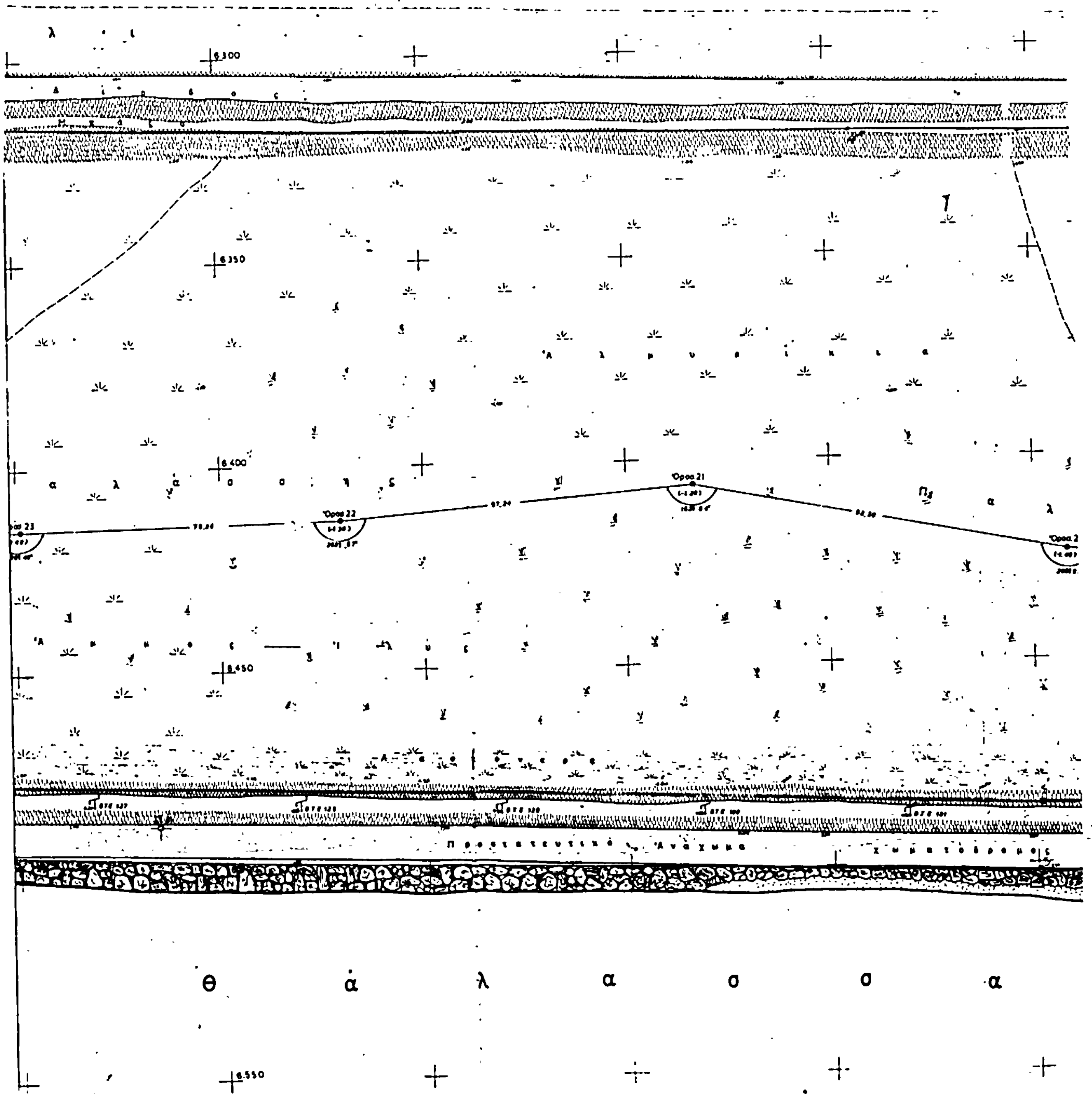
ω	Α/Α	x	ψ
6689,00	1	6505,00	6689,00
3199,85	2	6531,60	3199,85
3009,50	3	6531,85	3009,60
2488,90	4	6513,90	2488,30
[illegible]	5	6508,30	2130,90
2444,00	6	6445,70	2443,30
2439,00	7	6489,40	[illegible]
3376,60	8	6020,00	3378,00
3309,10	9	6044,60	3300,00

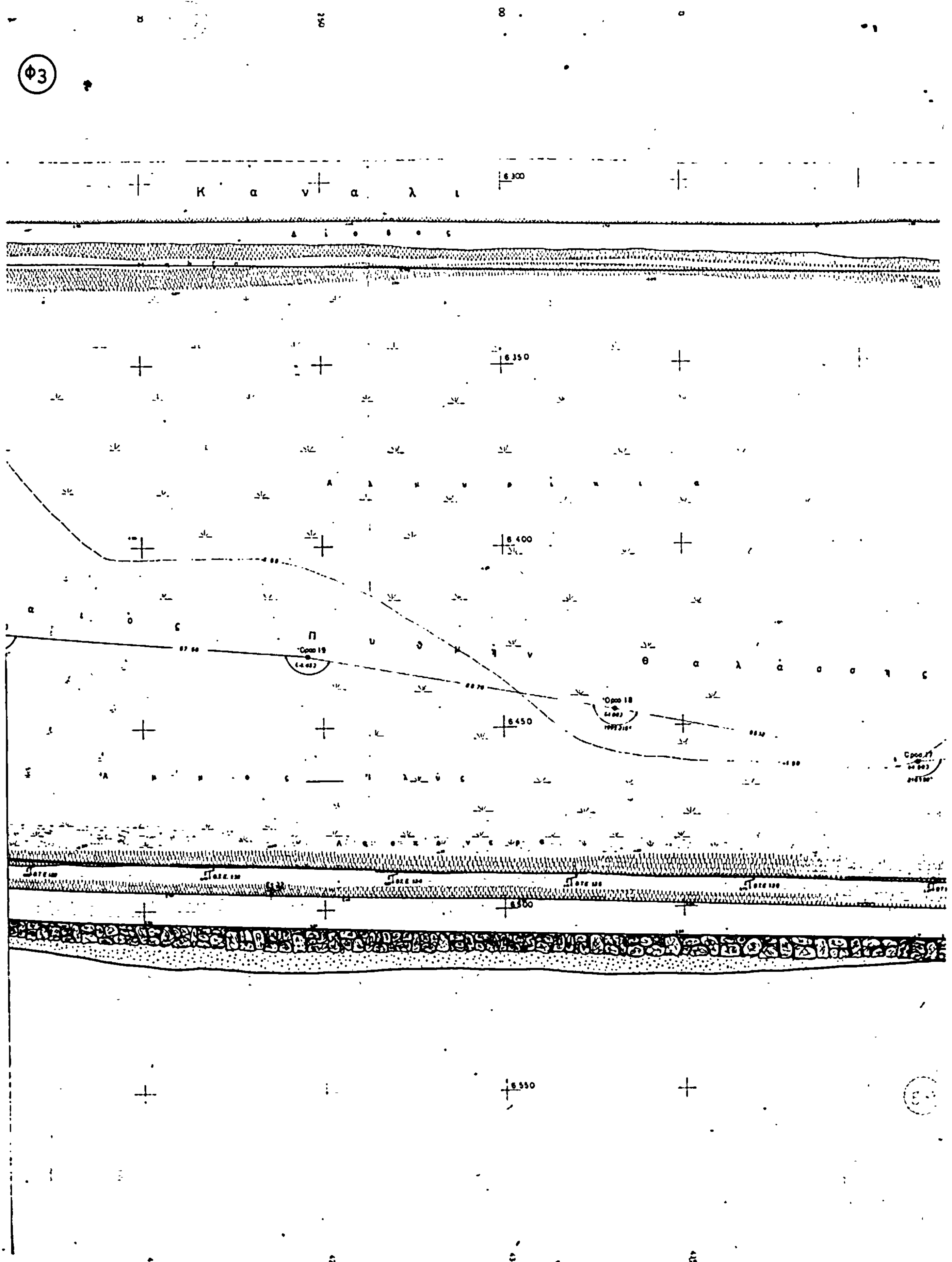
Όρος 24

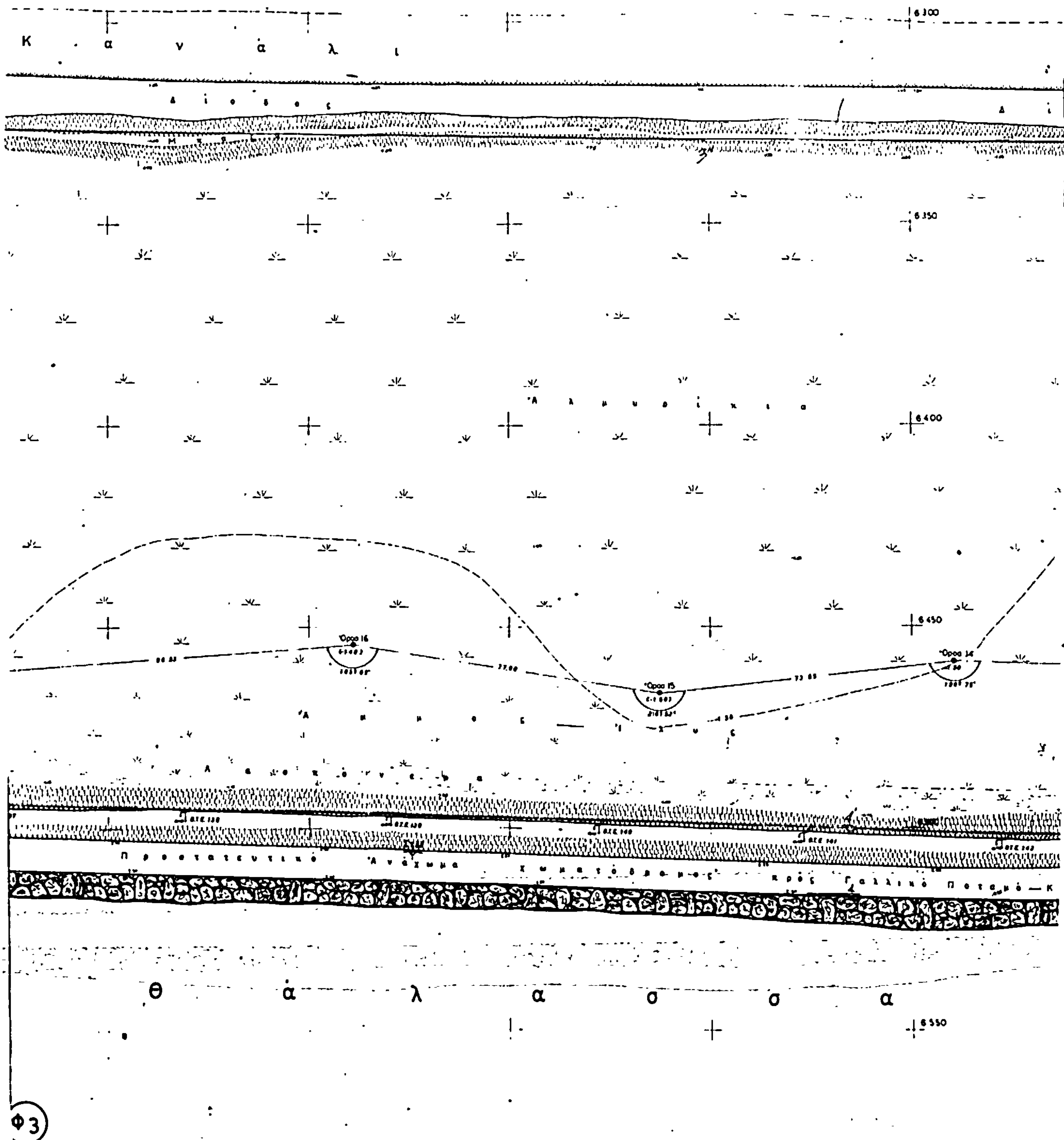
Όρος 25

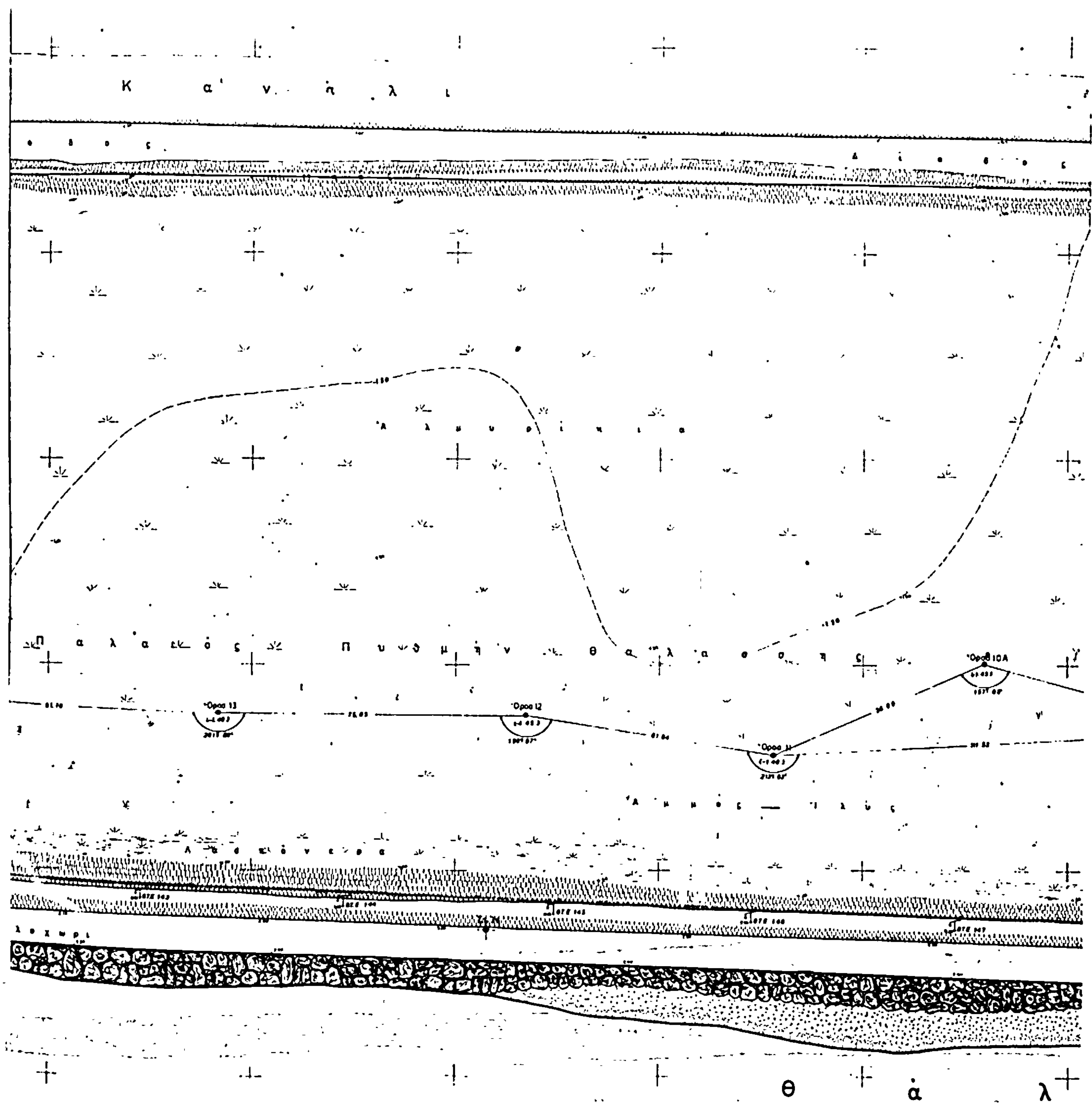
Όρος 26

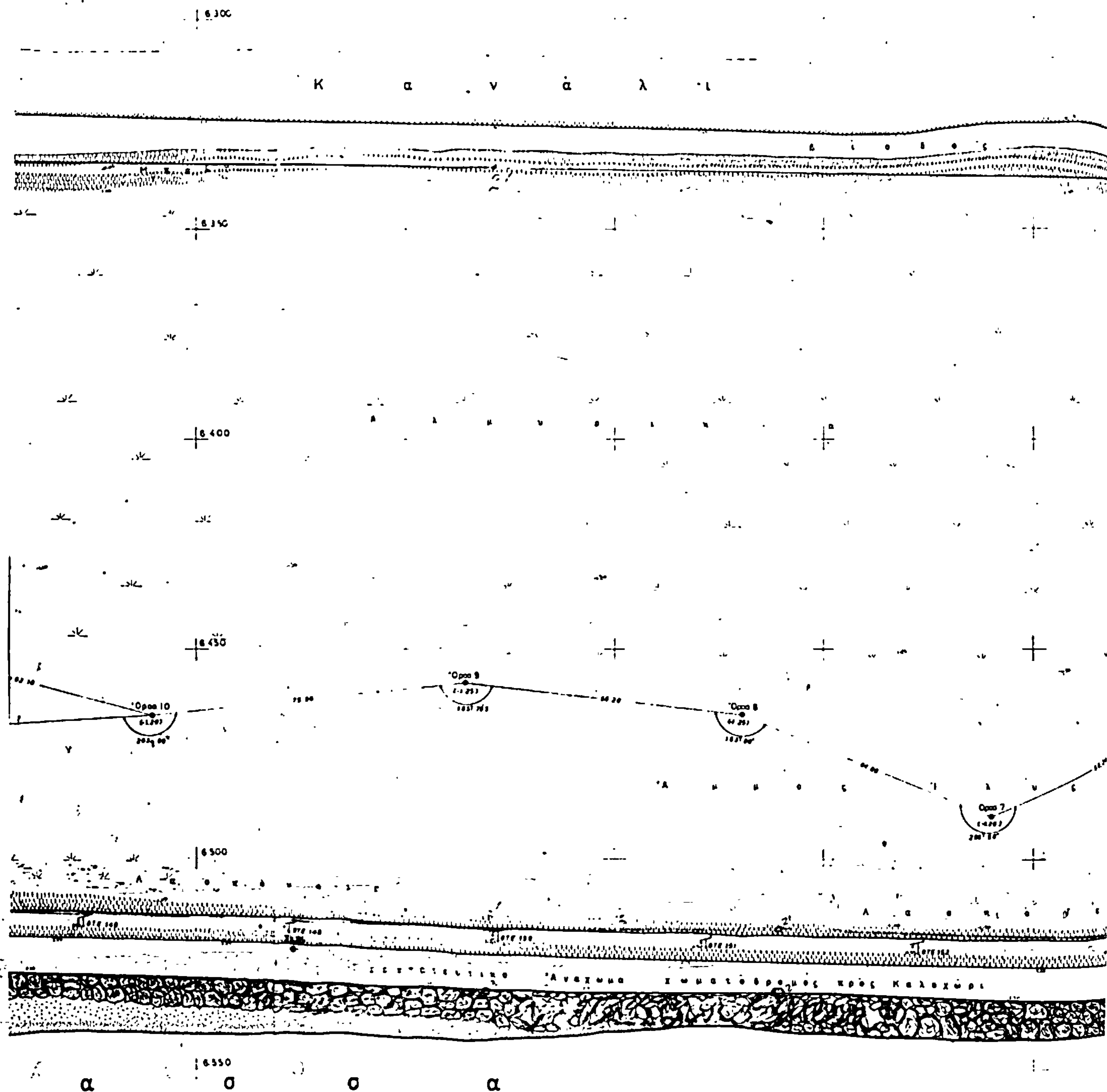
Φ3

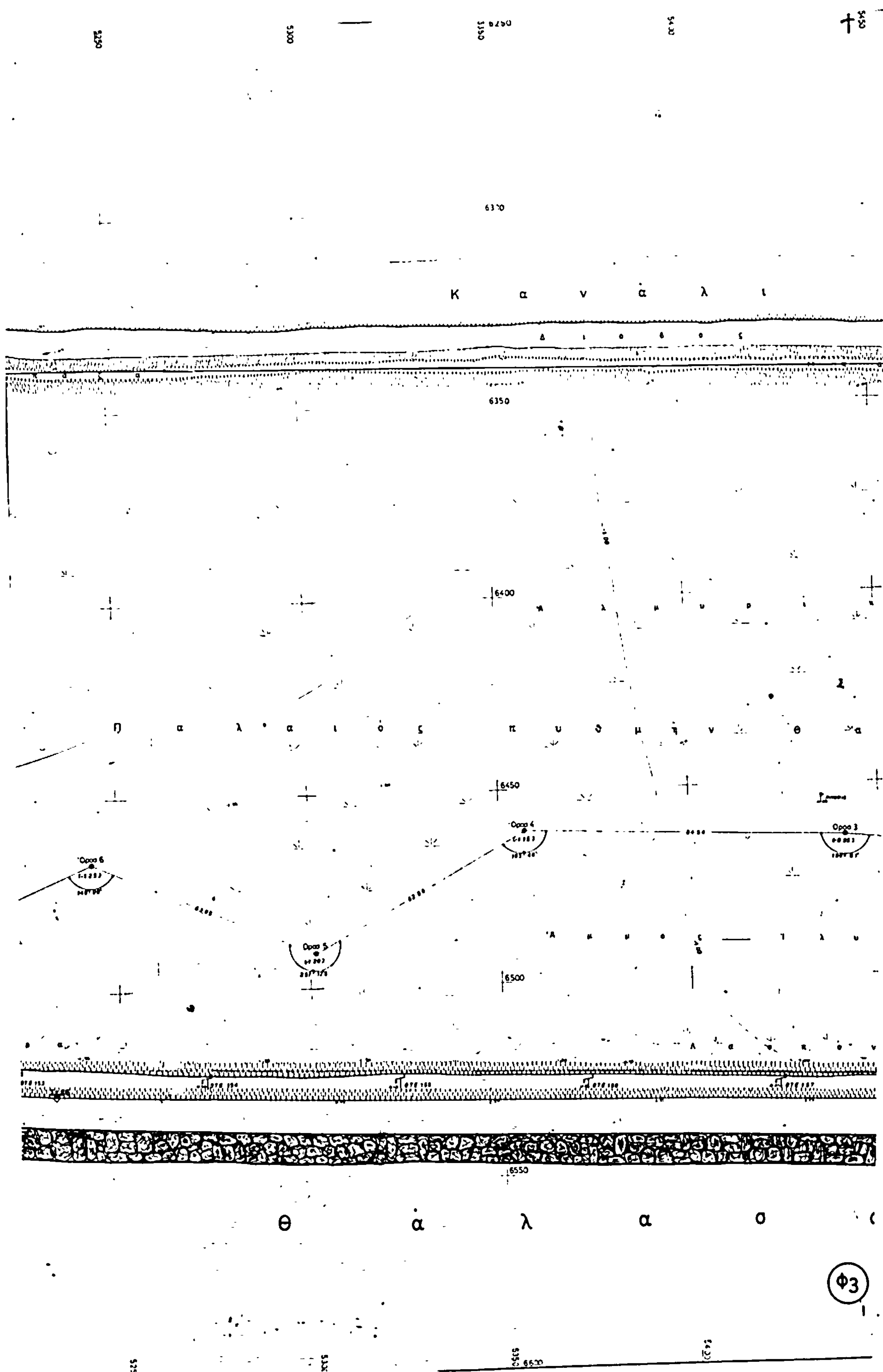

6.300
6.350
6.400
Όρος 21
Όρος 22
6.450
Προστατευτικό Ανάχωμα
χωματόδρομος
θάλασσα
6.550


Φ3
Κ α ν α λ ι
6.300
6.350
6.400
Π υ θ μ ή ν θ α λ ά σ σ η ς
Όρος 19
Όρος 18
6.450
6.500
6.550

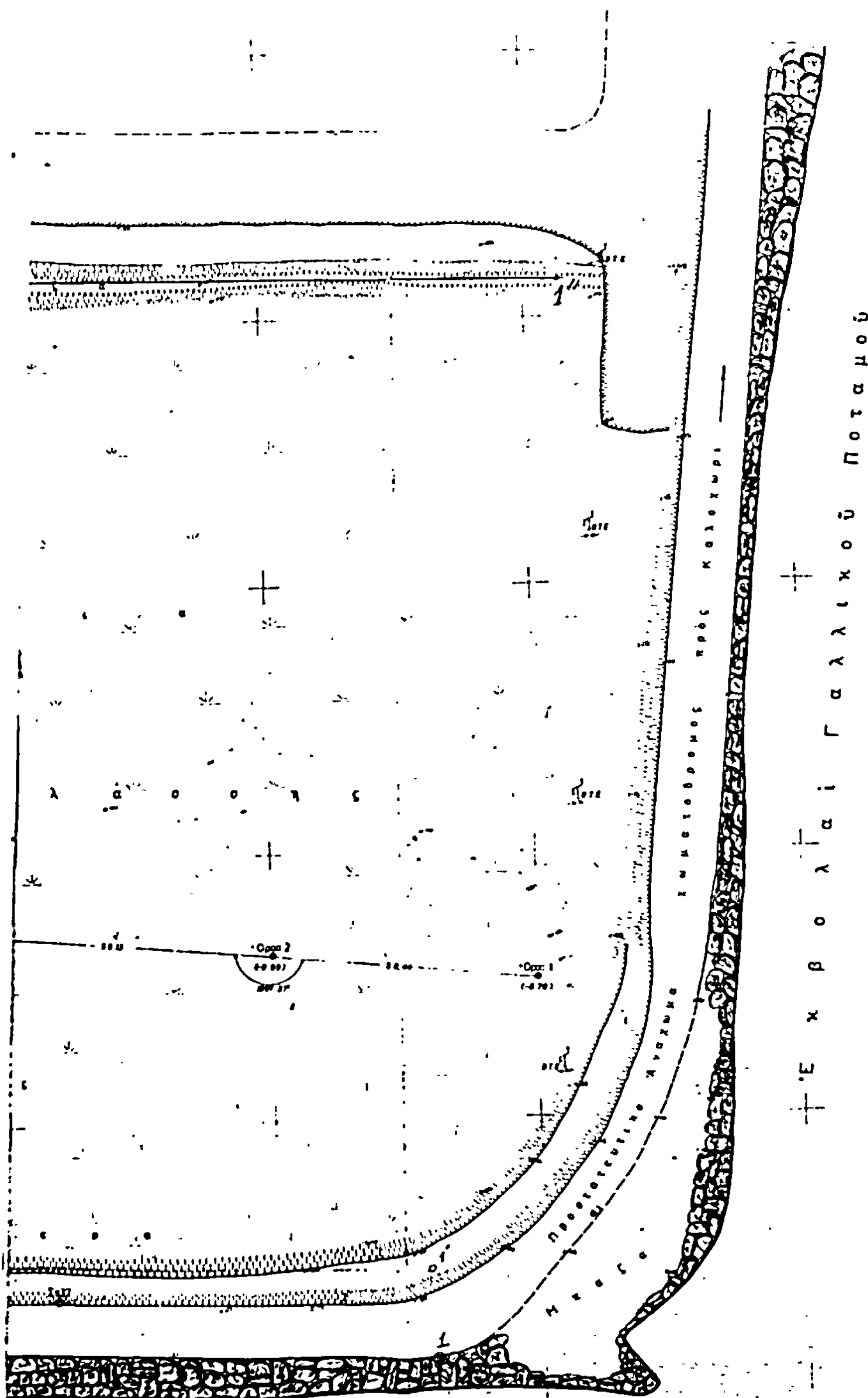

Φ3
Κ α ν ά λ ι
6300
6350
Ἁ λ μ υ ρ ί κ ι α
6400
6450
Ὅρος 16
Ὅρος 15
Ὅρος 14
Ἄ μ μ ο ς
Π ρ ο σ τ α τ ε υ τ ι κ ό
Ἀ ν ά χ ω μ α
θ ά λ α σ σ α
6550
Φ3


Αλμυρίκια
Παλαιός Πυθμήν θαλάσσης
Όριο 13
Όριο 12
Όριο 11
Όριο 10Α
θάλ


Φ3
Κ α ν ά λ ι
Όρος 10
Όρος 9
Όρος 8
Όρος 7
Α ν ά χ ω μ α
χ ω μ α τ ό δ ρ ο μ ο ς π ρ ό ς Κ α λ ο χ ώ ρ ι
α σ σ α
Φ3


Κ α ν ά λ ι
Παλαιός πυθμήν θάλασσας
Όρος 3
Όρος 4
Όρος 5
Όρος 6
θ ά λ α σ σ α
Φ3

Φ3



λάσος
Ἐκβολαὶ Γαλλικοῦ Ποταμοῦ
Θάλασσα
6.300
6.350
6.400
6.450
6.500
6.550

α